



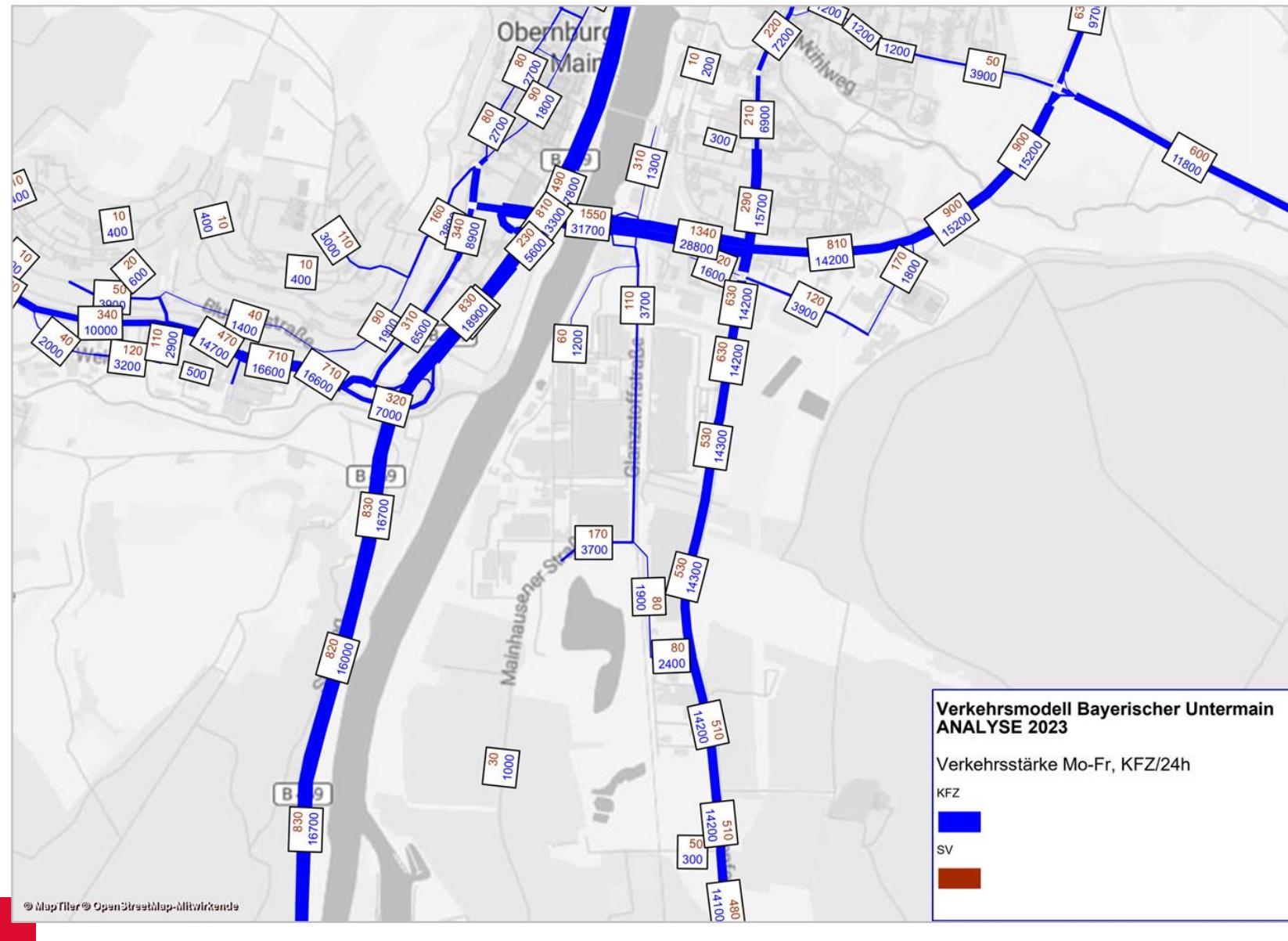
Planfalluntersuchung „Öffnung Glanzstoffstraße zur öffentlichen Erschließungsstraße“

Stand: 23.09.2025 - Mainsite GmbH & Co.KG



Analysebelastung 2023/2024 als Basisfall

Analyse 2023/2024



➤ Basis ist das geeichte Analyseverkehrsmodell 2023/2024 (siehe auch Präsentation „Runder Tisch“ vom 02.06.2025)

- ohne Süderweiterung ICO
- ohne Mainbrücke Kleinwallstadt
- Glanzstoffstraße als private Anliegerstraße mit einer geringen verkehrlichen Bedeutung
- ca. 2.100 bis 2.200 Kfz-Fahrten in 24 Stunden fahren bereits heute als Durchgangsverkehr (Reisezeit < 10 min) über die Glanzstoffstraße überwiegend während der Hauptverkehrszeiten (Morgen- und Nachmittags-/Abendspitzenstunde des allgemeinen Kfz-Verkehrs)

➤ Planfall „Öffnung Glanzstoffstraße“ ohne / mit Süderweiterung ICO

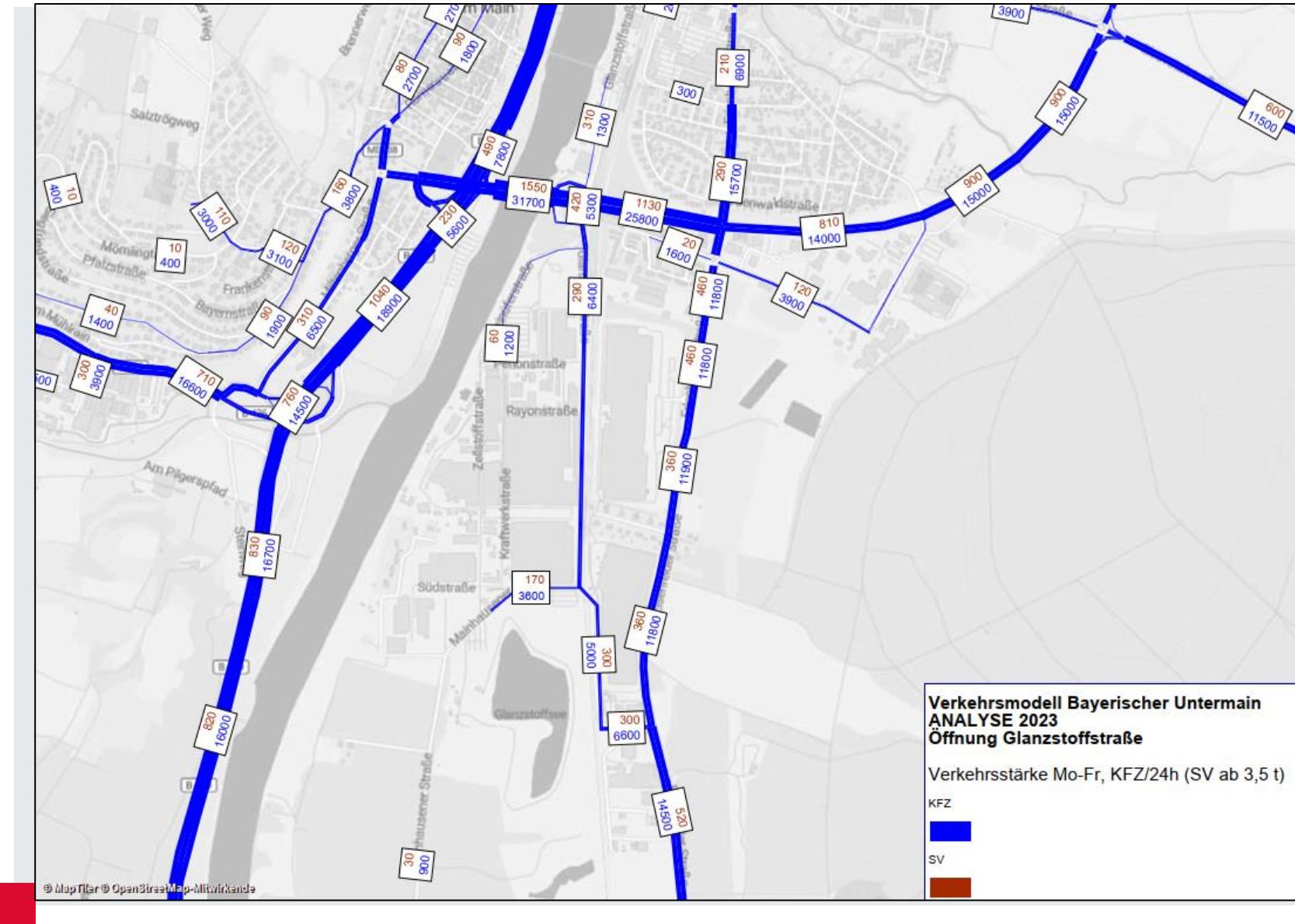
- Hochstufung der Glanzstoffstraße als **öffentliche Erschließungsstraße** im MIV-Verkehrsmodell
- Neue Kategorie im MIV-Verkehrsmodell mit einer höheren verkehrlichen Bedeutung und höherer Kapazität (Kfz/h)
- Mögliche Süderweiterung ICO wird im MIV-Verkehrsmodell mit ca. 2.300 Kfz/24h berücksichtigt; Verteilung analog zur heutigen ICO-Verkehrsverteilung

➤ Kapazitätsberechnungen mittels Verkehrssimulation / HBS 2015 für den Planfall „Öffnung Glanzstoffstraße“

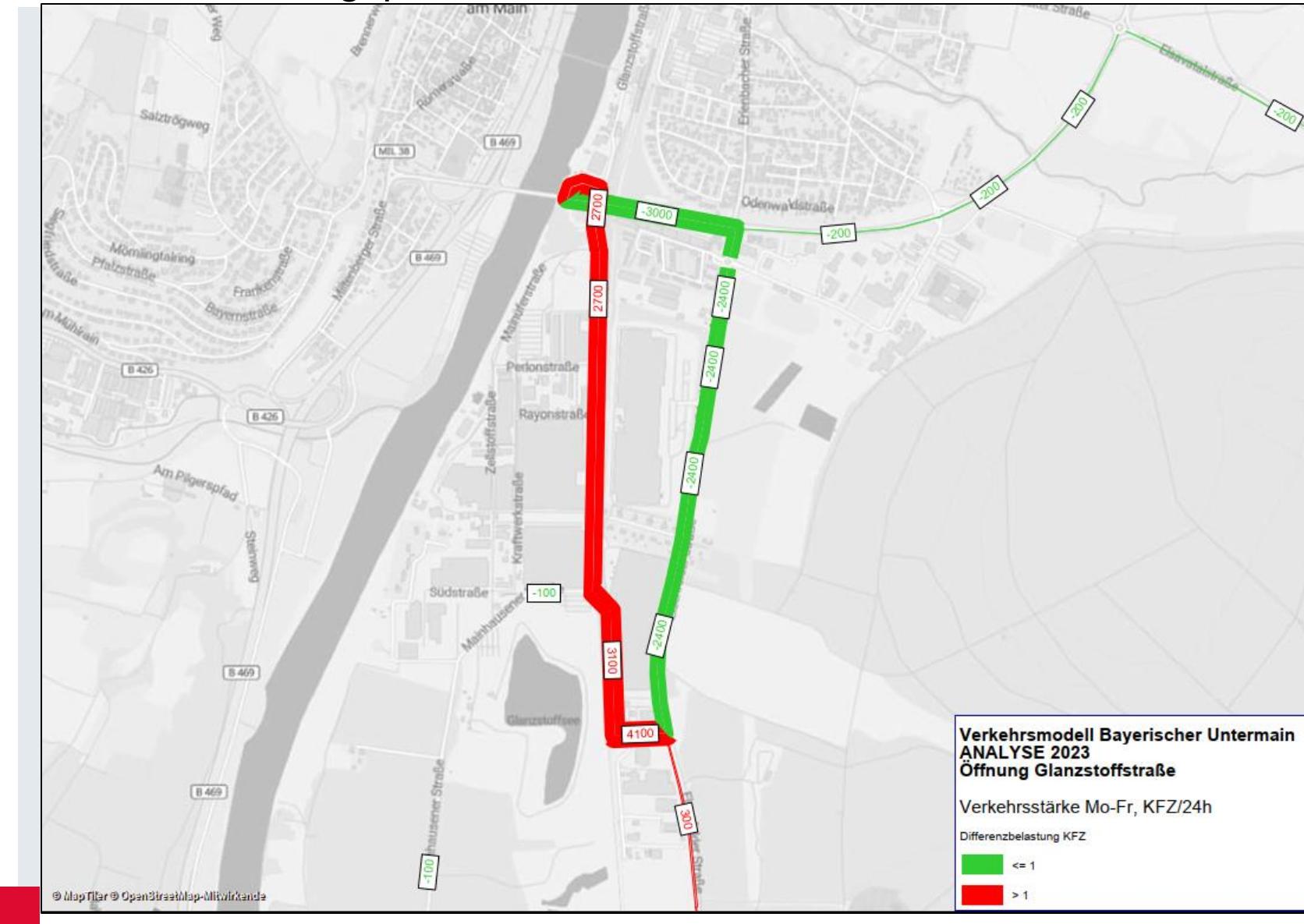
- Ohne Süderweiterung ICO = Analyse 2023
- Mit Süderweiterung ICO = Analyse-Nullfall 2023)
- Maßgebend ist die Morgen- und Abendspitzenstunde des allgemeinen Kfz-Verkehrs
- 07.00 bis 08.00 Uhr und 15.45 bis 16.45 Uhr
- Für die Knotenpunkte im Zuge der Mainbrücke K6, K7, K8 und für Anschlussstelle Glanzstoffstraße K6, K24, K25, K26 mittels Verkehrssimulation
- Für K21 Erlenbacher Straße / Südstraße mittels HBS 2015
- Für K23 Südstraße / Glanzstoffstraße / Bahnübergang mittels Verkehrssimulation

Analyse 2023 - Öffnung Glanzstoffstraße (ohne Süderweiterung ICO)

 OBERMEYER

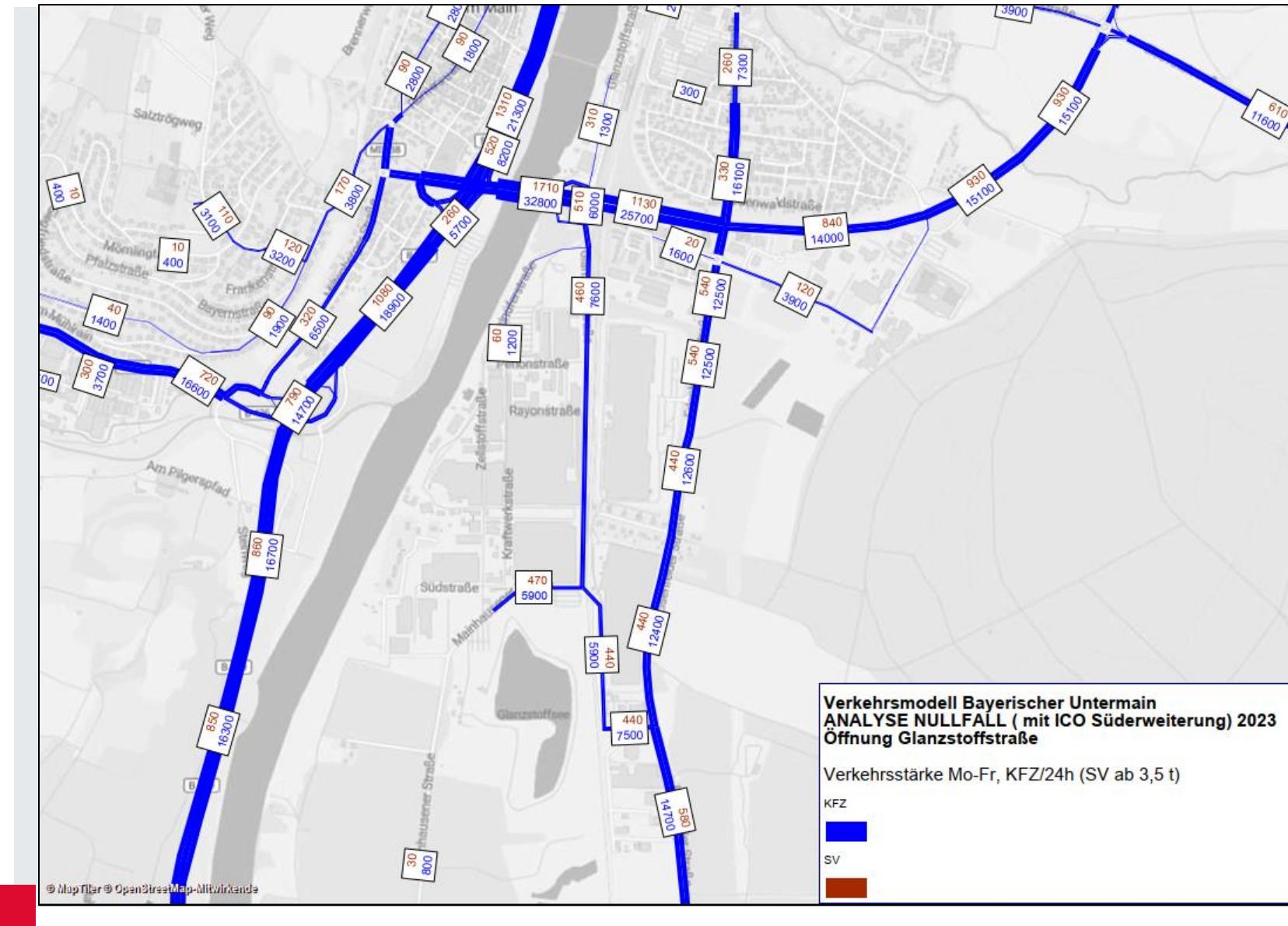


Analyse 2023 - Öffnung Glanzstoffstraße - ohne Süderweiterung ICO Differenzbelastungsplan



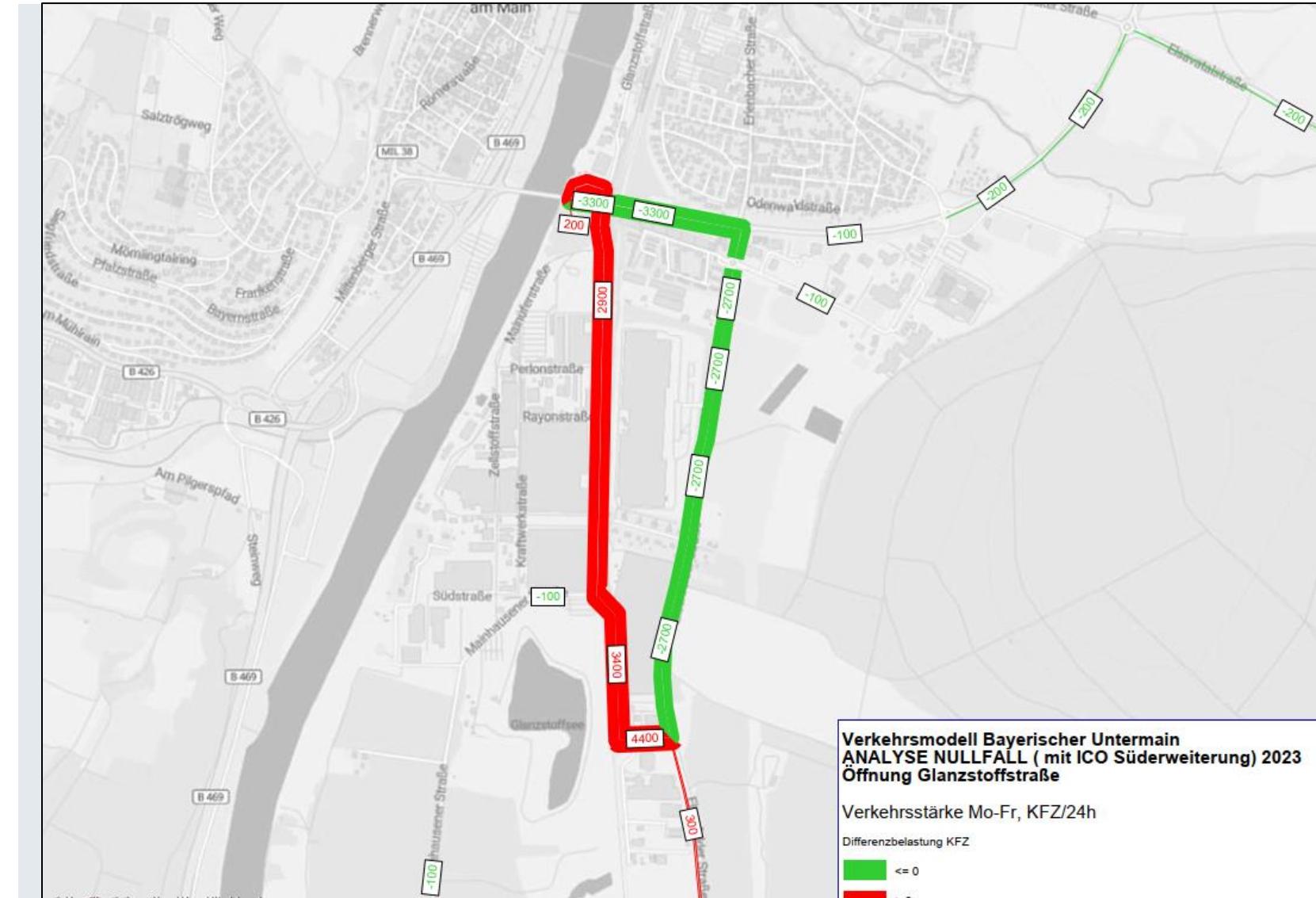
Analyse Nullfall 2023 - Öffnung Glanzstoffstraße (mit Süderweiterung ICO)

 OBERMEYER

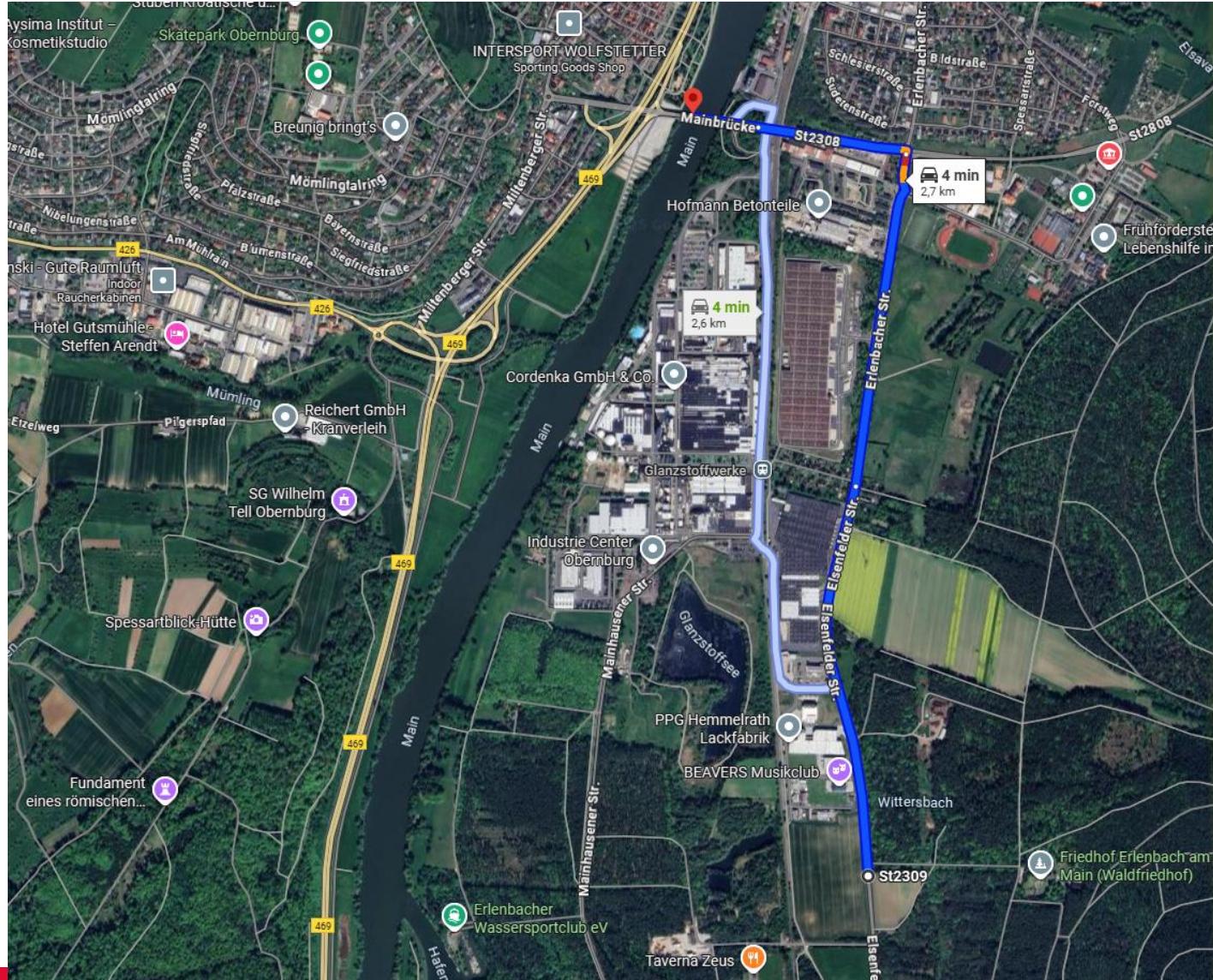


Analyse Nullfall 2023 - Öffnung Glanzstoffstraße (mit Süderweiterung ICO) Differenzbelastungsplan

 OBERMEYER



Ausschnitt Fahrtzeiten/Weglängen google maps



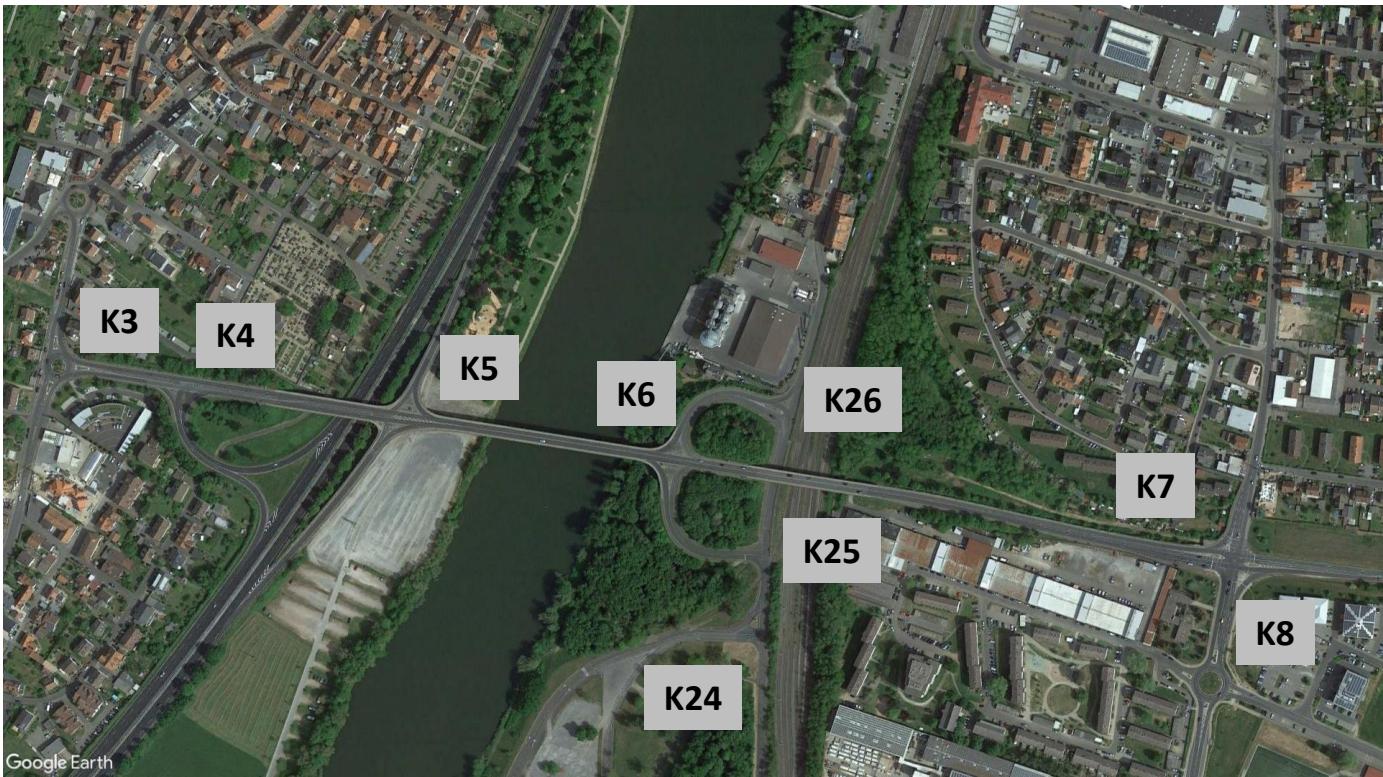


Kapazitätsberechnungen

Mikroskopische Verkehrssimulation:

- Öffnung Glanzstoffstraße als Erschließungsstraße
- Analysebelastungen 2023 (ohne Süderweiterung ICO)
- Analyse Nullfall 2023 (mit Süderweiterung ICO)
- Zeiträume: Morgen- und Abendspitzenstunde
07.00 bis 08.00 Uhr und 15.45 bis 16.45 Uhr
- Bewertungsmaß = mittlere Wartezeit [s]

Verkehrs-Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit [s] für den KFZ-Verkehr	
	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
A	≤ 10	≤ 20
B	≤ 20	≤ 35
C	≤ 30	≤ 50
D	≤ 45	≤ 70
E	> 45	≤ 100
F	wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt	





Maßgebende Spitzenstundenbelastungen



Maßgebende Spitzenstundenbelastungen Süderweiterung ICO

Maßgebende Spitzenstunden Süderweiterung ICO

Gemittelte proz. Anteile	7:00 - 8:00	
	QV	ZV
Prozentsatz (Personal)	7,9%	14,6%
Prozentsatz (Besucher und Fremdf.)	0,1%	1,1%
Lkw-Fahrten	6,7%	9,4%

	15:45 - 16:45	
	QV	ZV
	24,9%	0,5%
	1,2%	0,3%
	7,3%	3,7%

Gesamt	7:00 - 8:00 Uhr	
	QV	ZV
Beschäftigtenverkehr	73	135
Besucherverkehr/Kundenverkehr	0	1
Lkw-Fahrten	10	15
Kfz	83	151
SV > 3,5 t	10	15

	15:45 - 16:45 Uhr	
	QV	ZV
	231	5
	1	0
	11	6
	243	11
	11	6



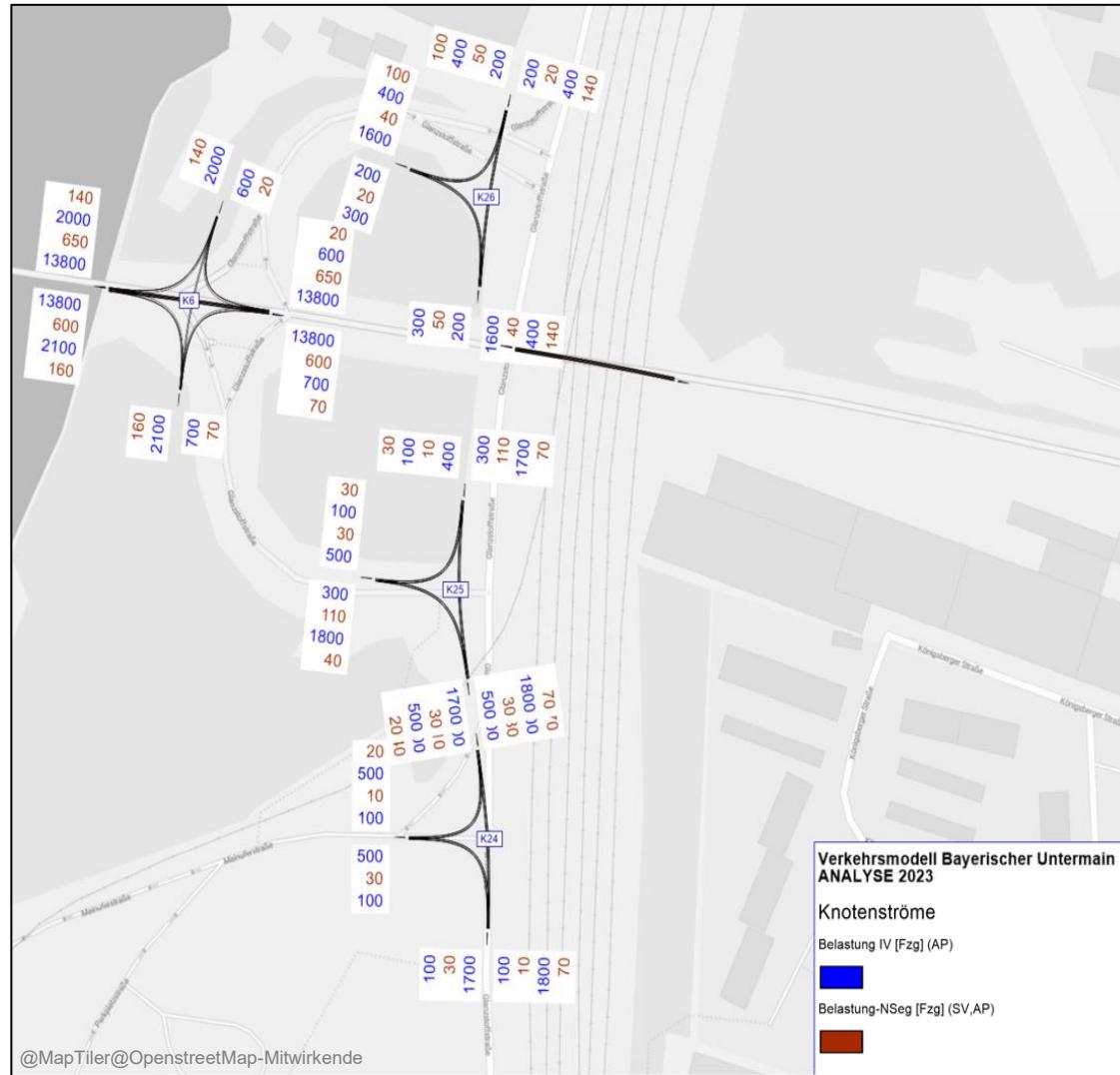
Maßgebende Spitzensundenbelastungen 2023

Allgemeiner Kfz-Verkehr ohne / mit Süderweiterung ICO

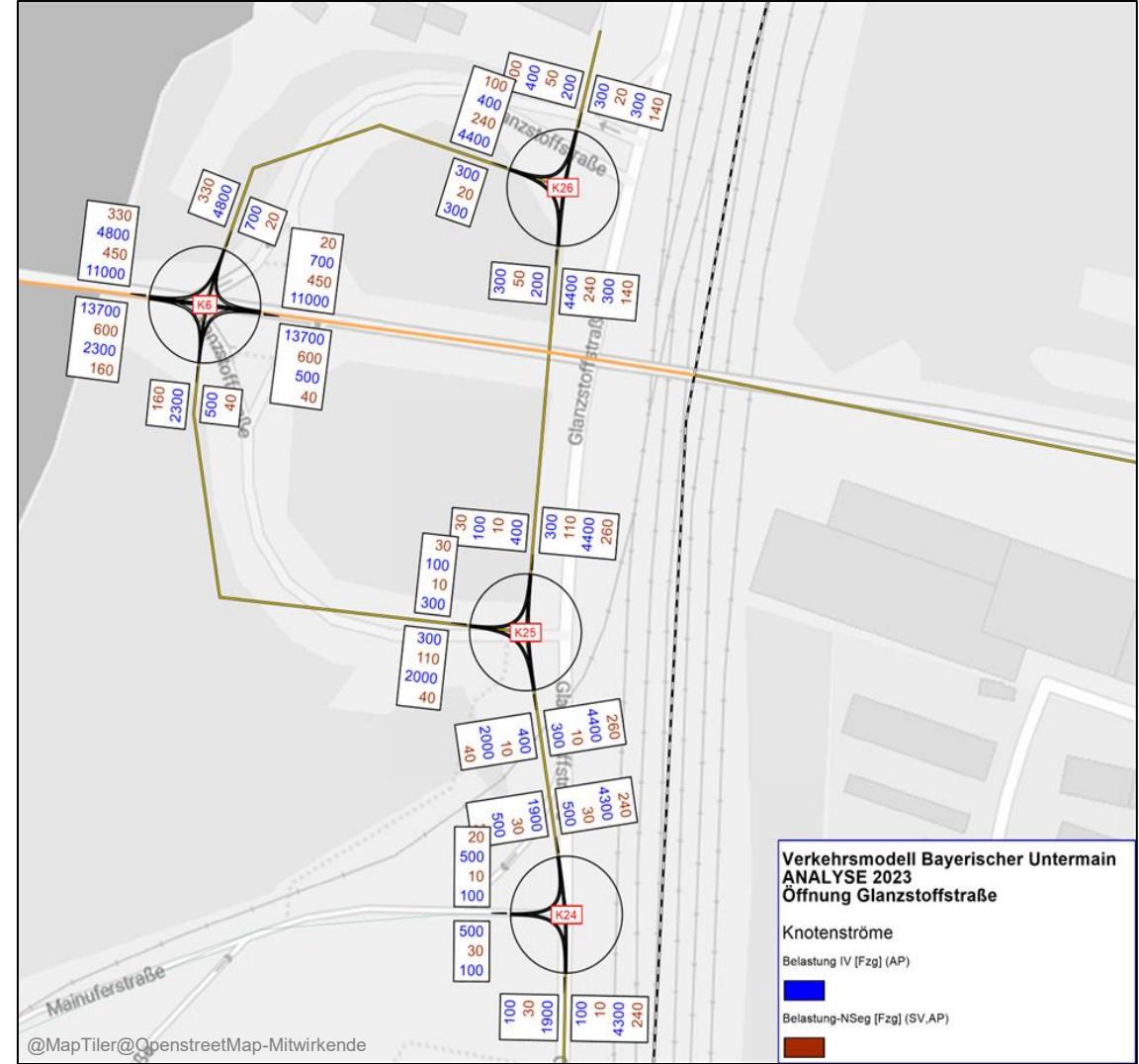
Analyse 2023 in Kfz/24h (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K6, K24, K25, K26 Ohne Süderweiterung ICO

 OBERMEYER

➤ Ohne Öffnung Glanzstoffstraße

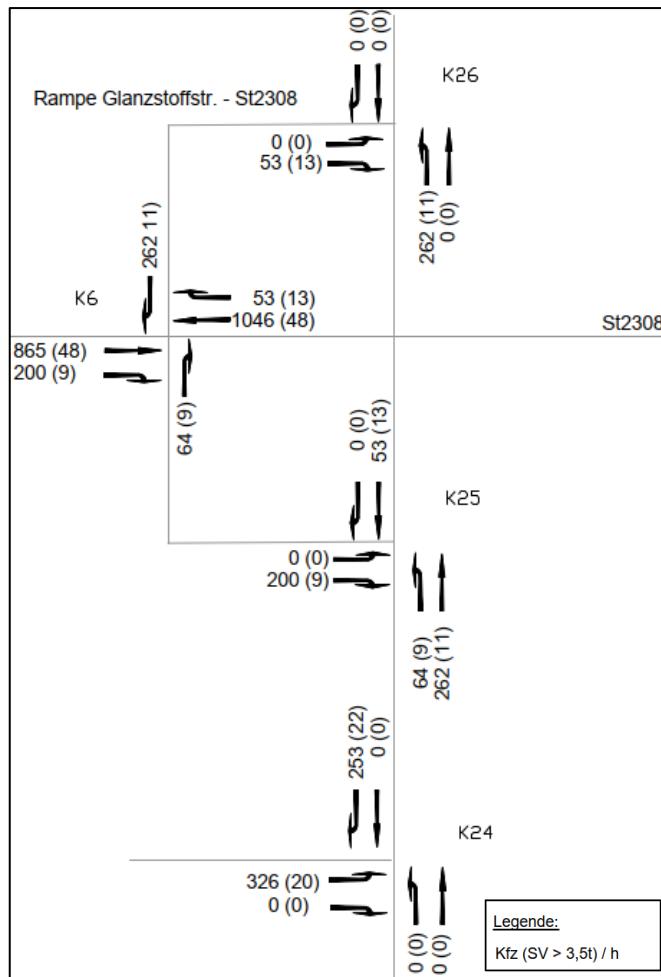


➤ Mit Öffnung Glanzstoffstraße

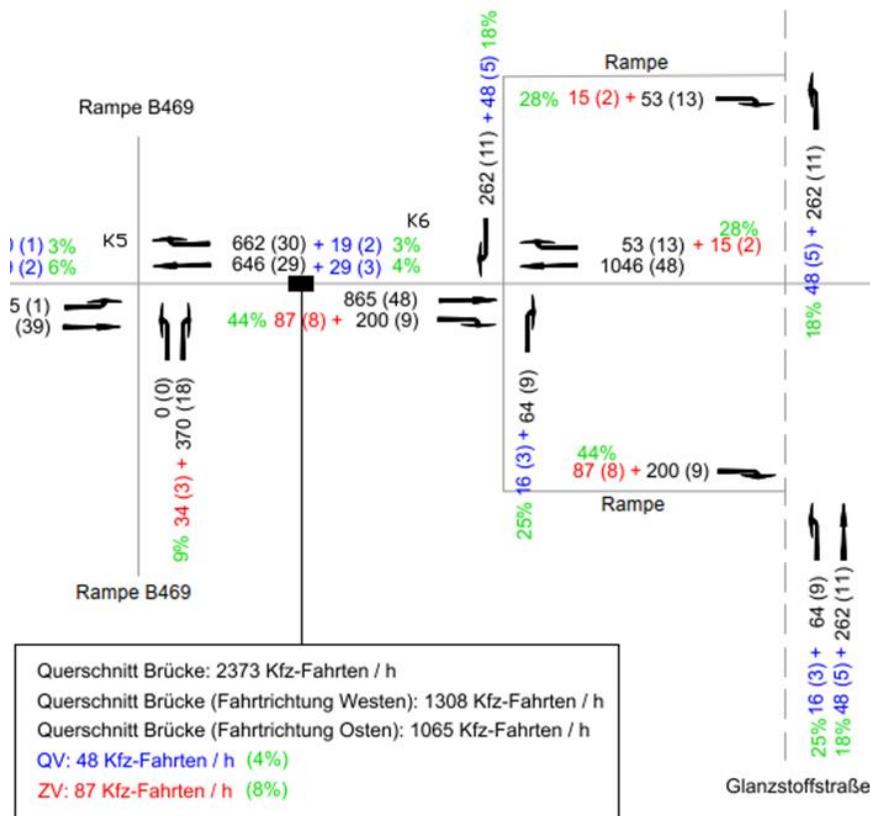


Analyse 2023, Morgenspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K6, K24, K25, K26 OBERMEYER

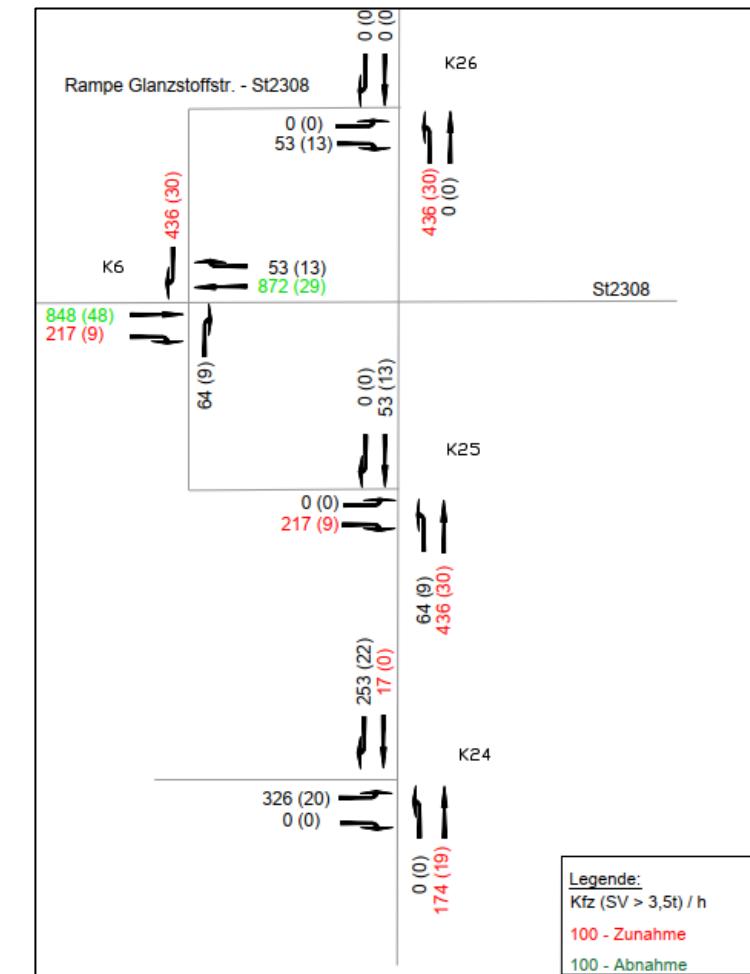
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße / ohne Süderweiterung ICO



Ohne Öffnung Glanzstoffstraße / mit Süderweiterung ICO

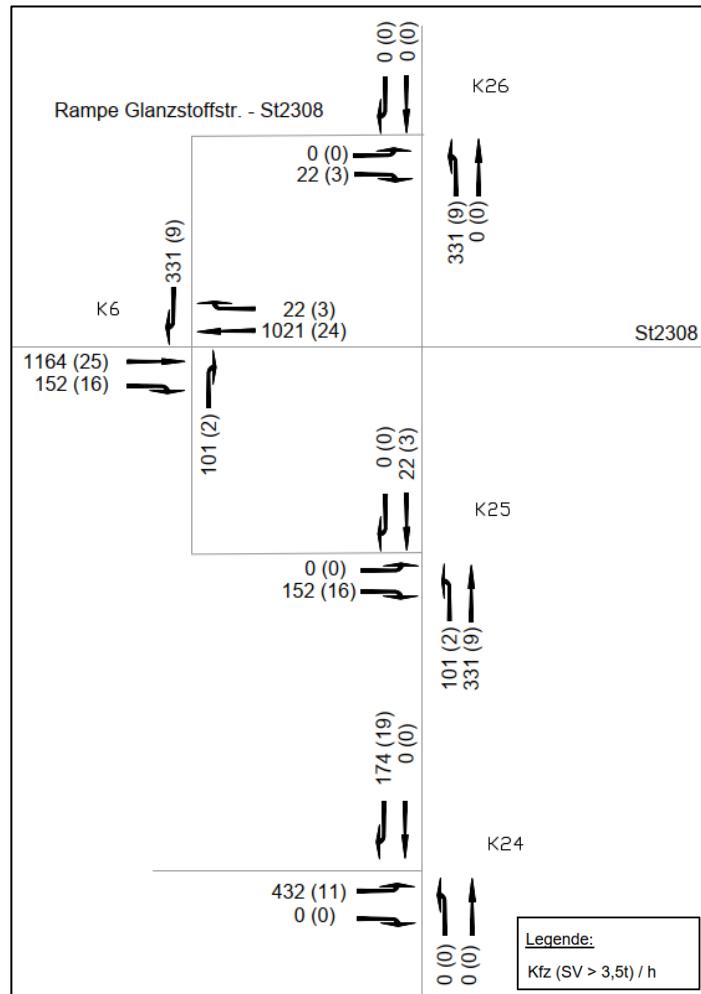


Mit Öffnung Glanzstoffstraße / ohne Süderweiterung ICO

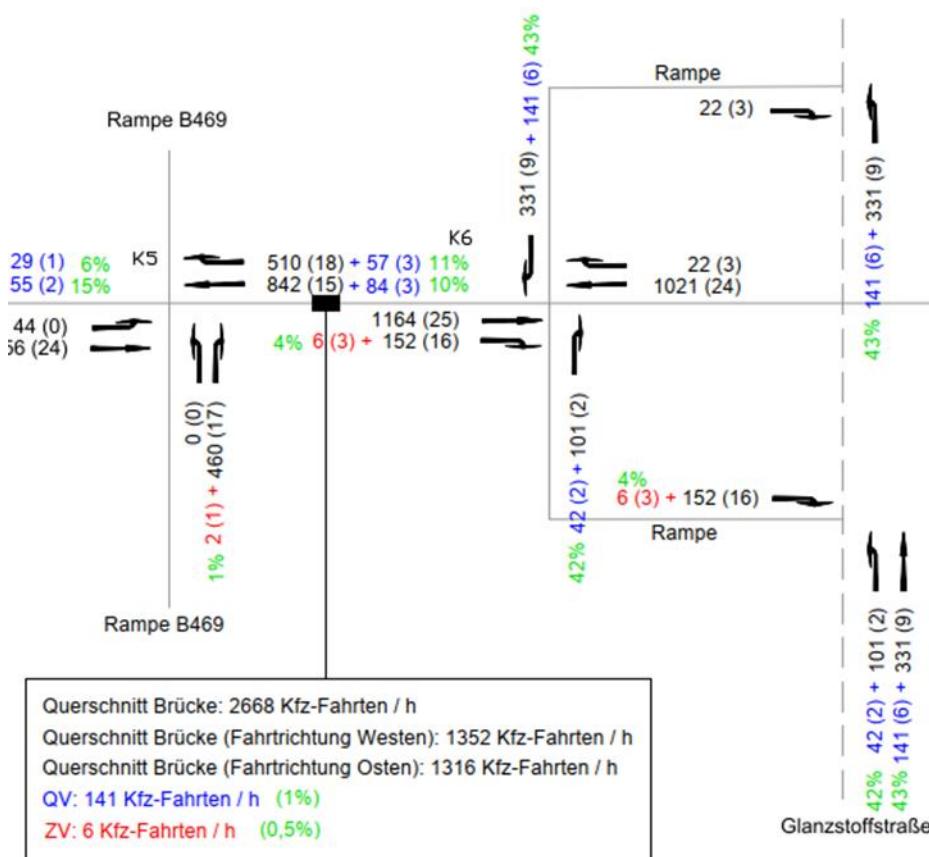


Analyse 2023, Abendspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K6, K24, K25, K26 OBERMEYER

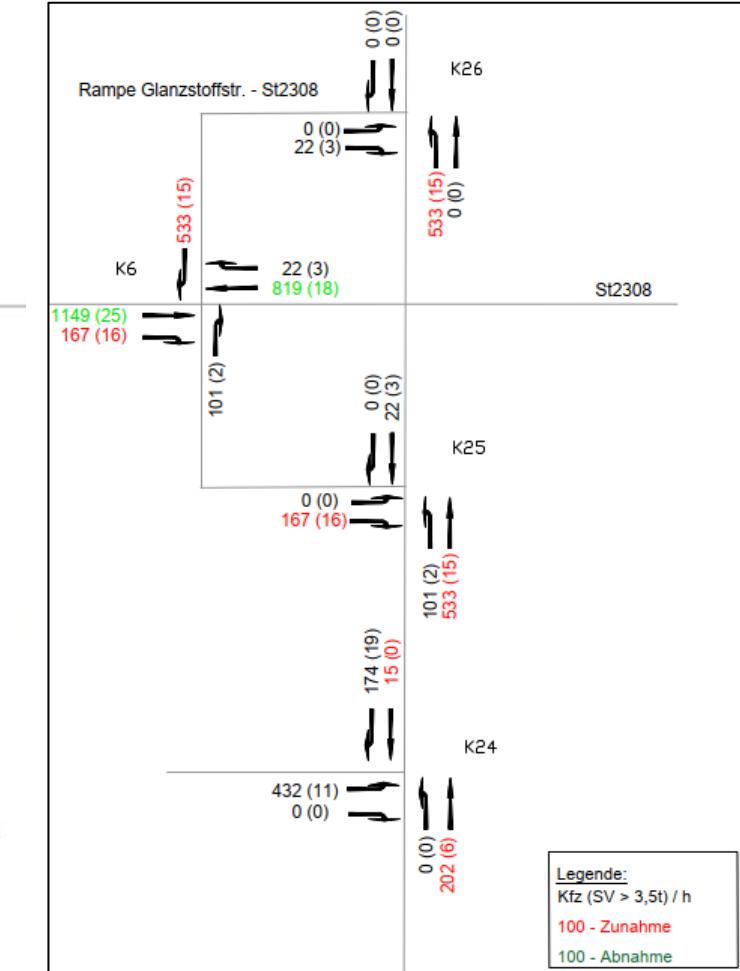
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße / ohne Süderweiterung ICO



Ohne Öffnung Glanzstoffstraße / mit Süderweiterung ICO



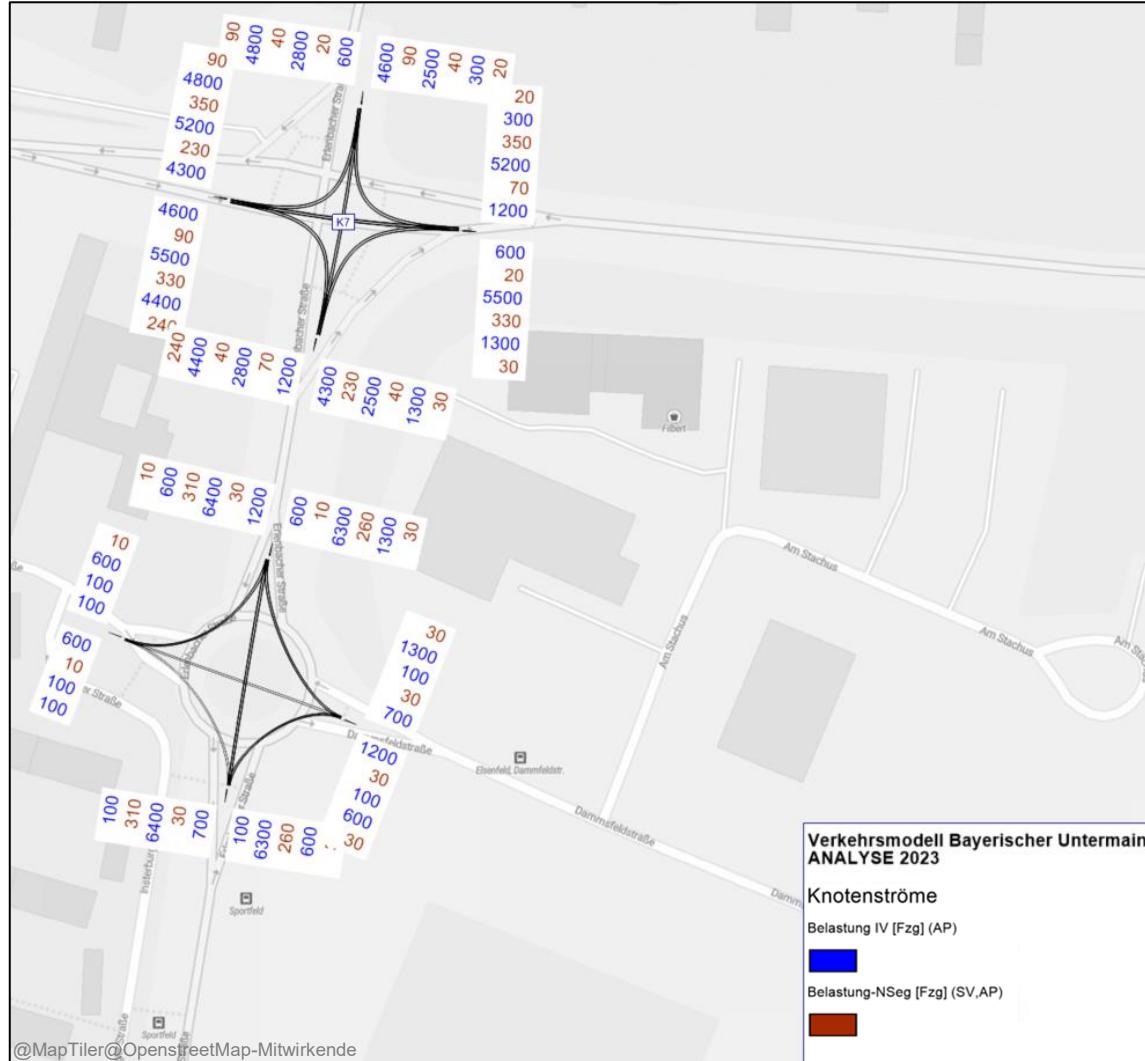
Mit Öffnung Glanzstoffstraße / ohne Süderweiterung ICO



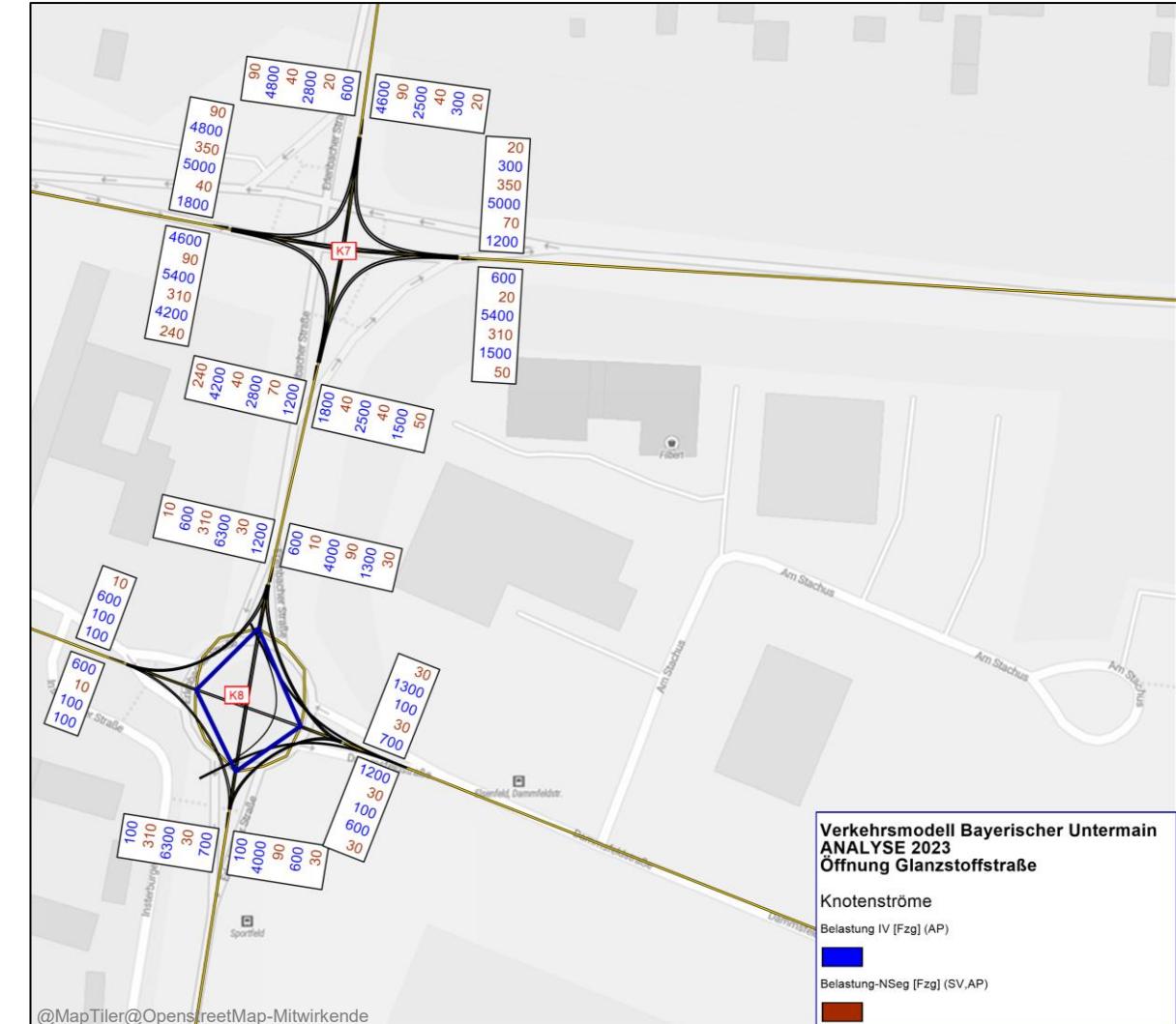
Analyse 2023 in Kfz/24h (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K7, K8 Ohne Süderweiterung ICO

 OBERMEYER

➤ Ohne Glanzstoffstraße



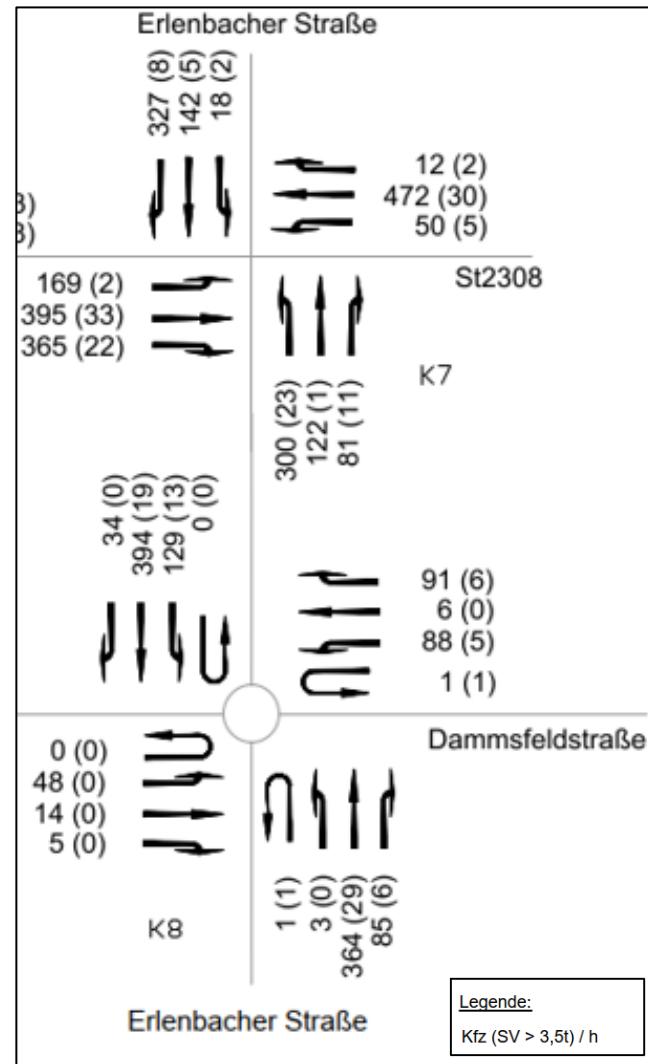
➤ Mit Glanzstoffstraße



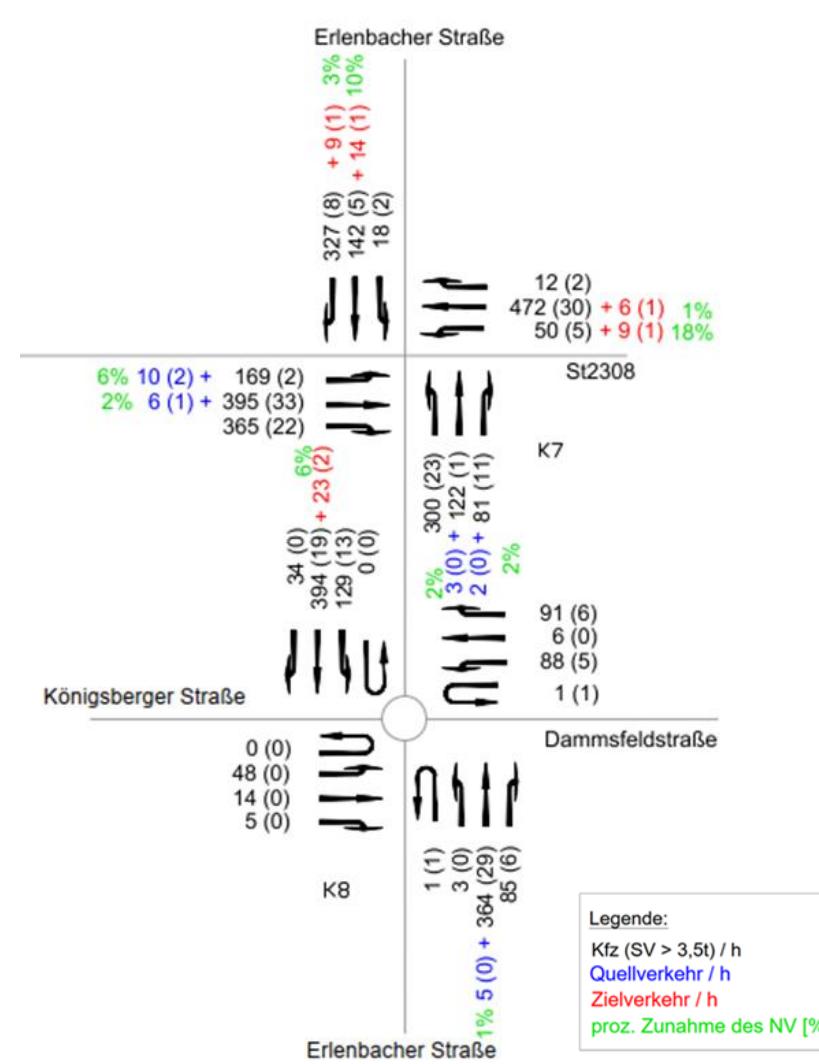
Analyse 2023, Morgenspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K7, K8

 OBERMEYER

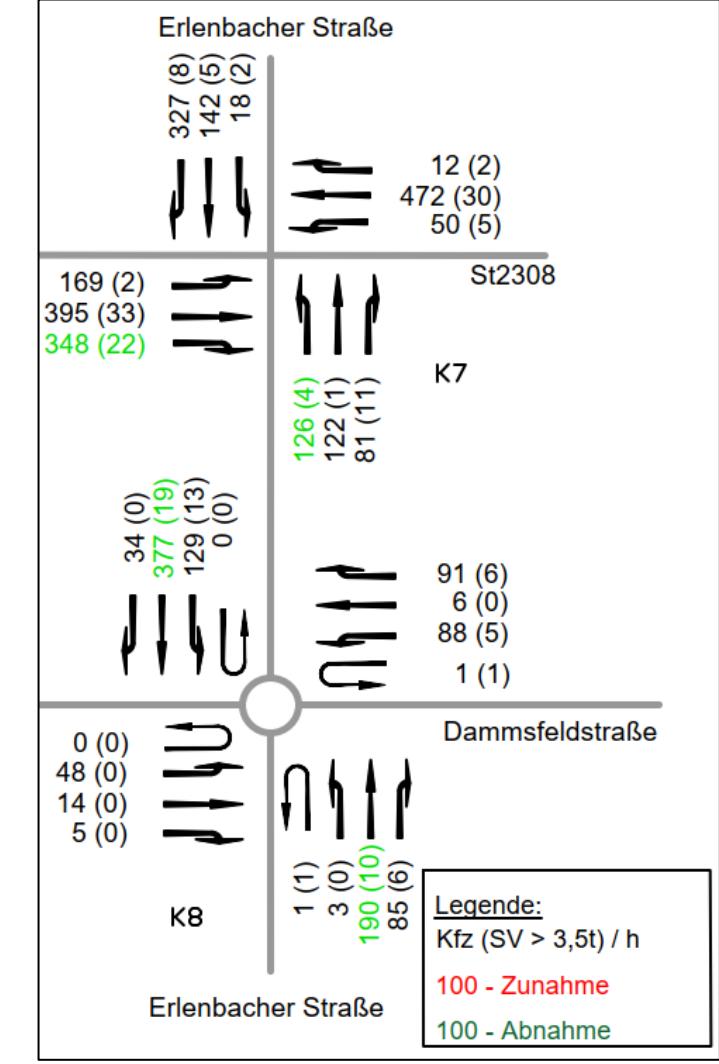
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



Ohne Öffnung Glanzstoffstraße mit Süderweiterung ICO



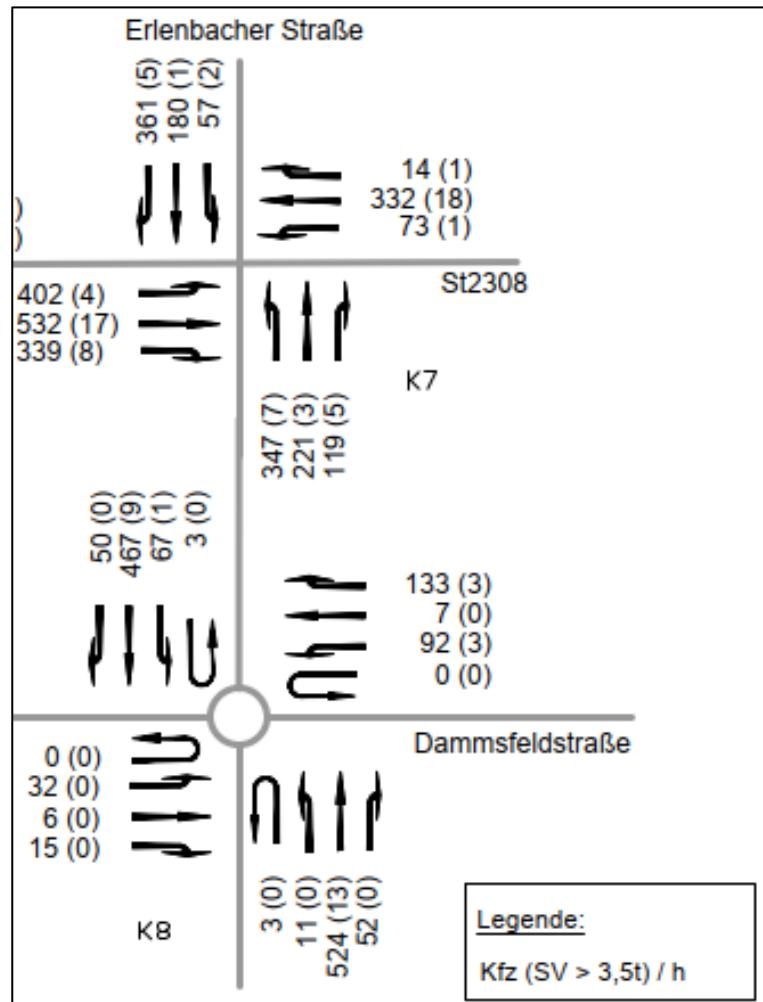
Mit Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



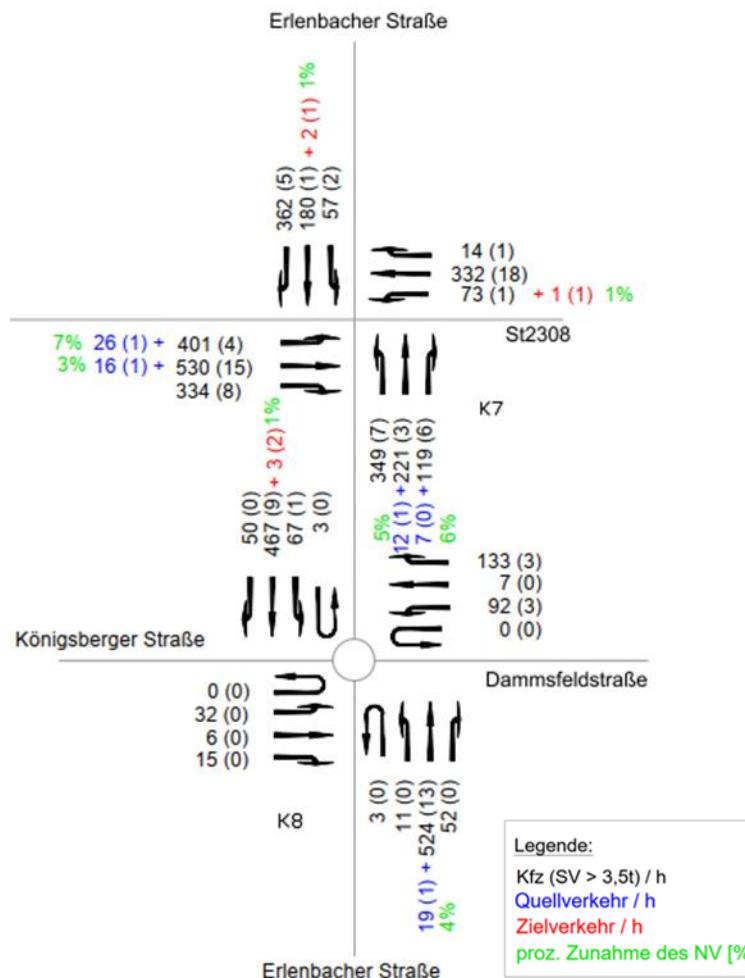
Analyse 2023, Abendspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K7, K8

 OBERMEYER

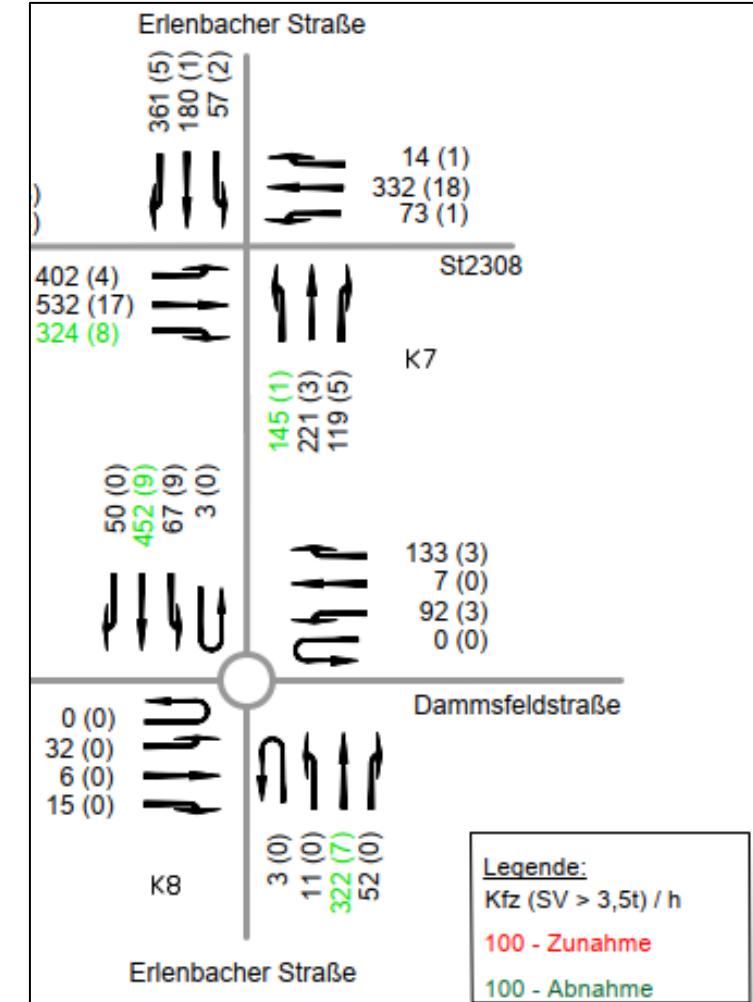
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



Ohne Öffnung Glanzstoffstraße mit Süderweiterung ICO



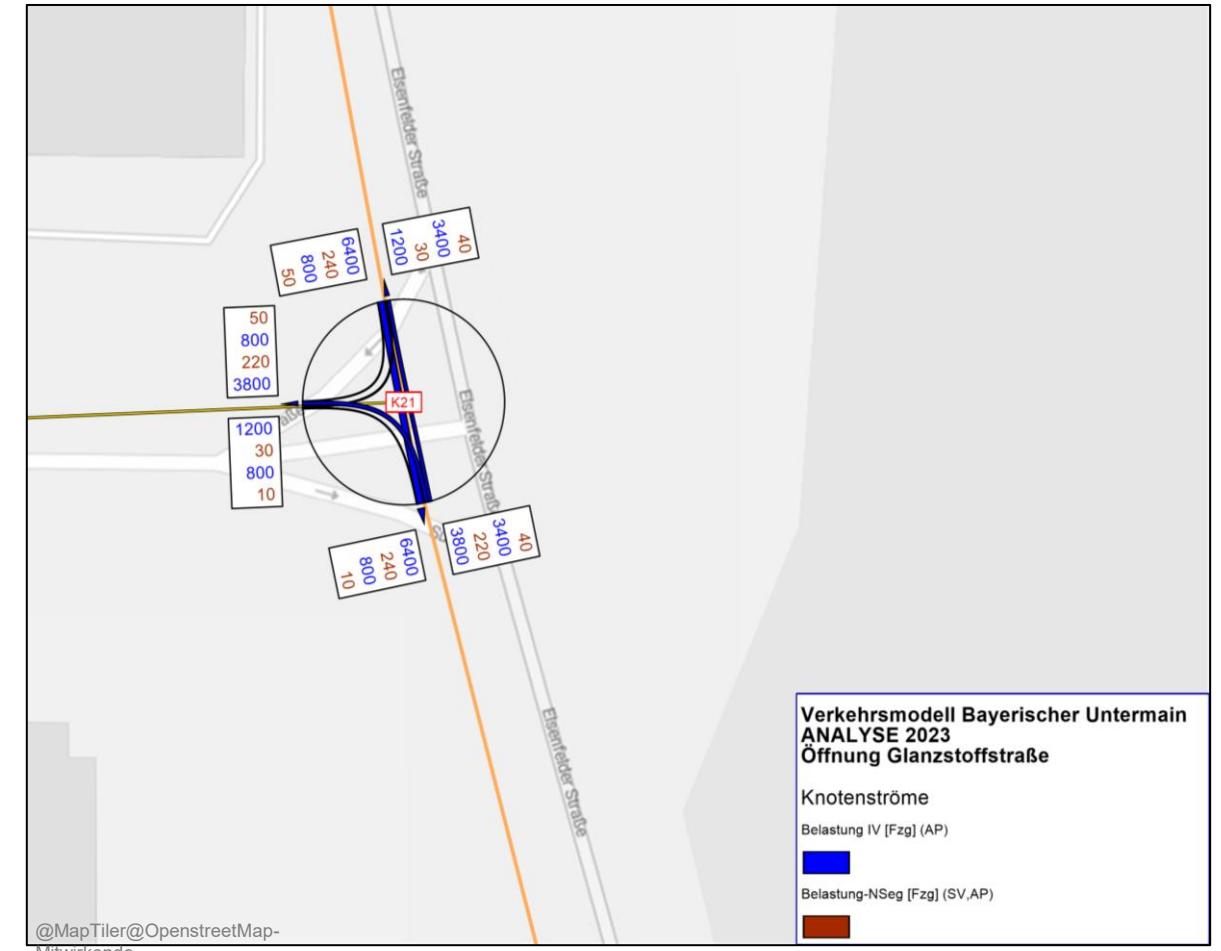
Mit Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



➤ Ohne Glanzstoffstraße



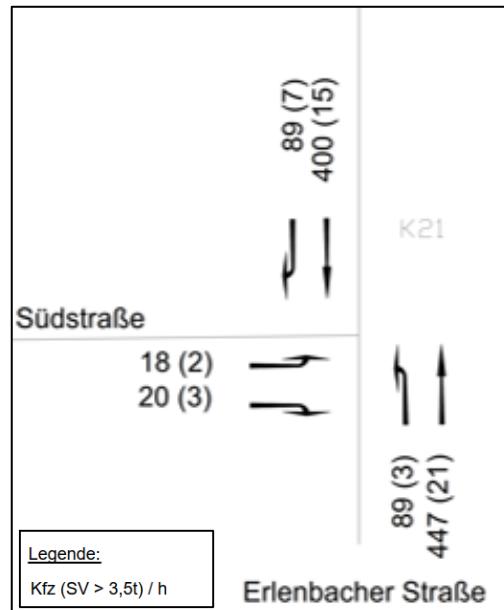
➤ Mit Glanzstoffstraße



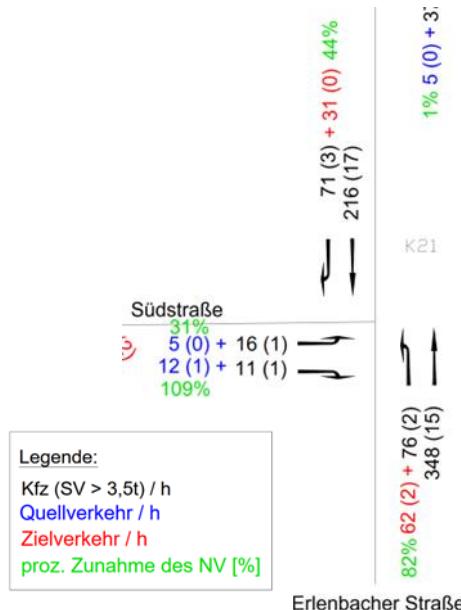
Analyse 2023, Morgenspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K21

 OBERMEYER

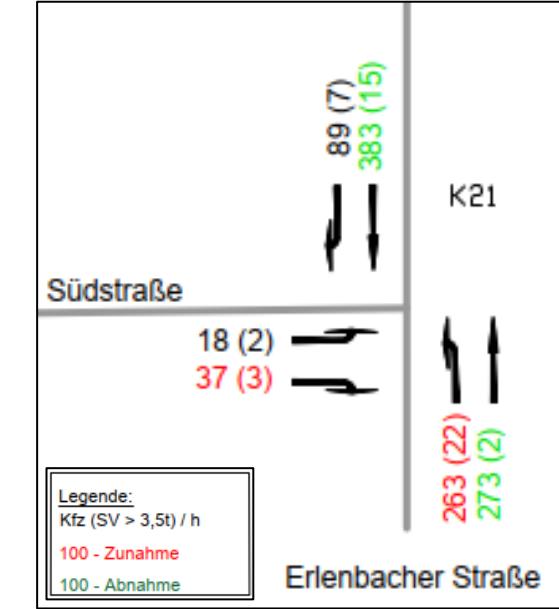
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



Mit Öffnung Glanzstoffstraße mit Süderweiterung ICO



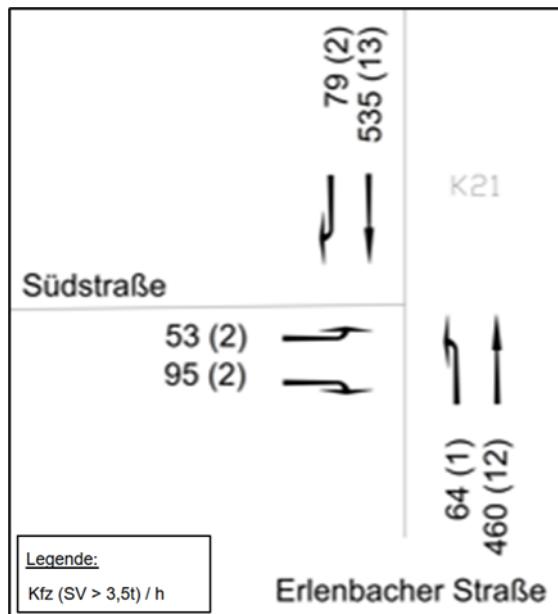
Mit Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



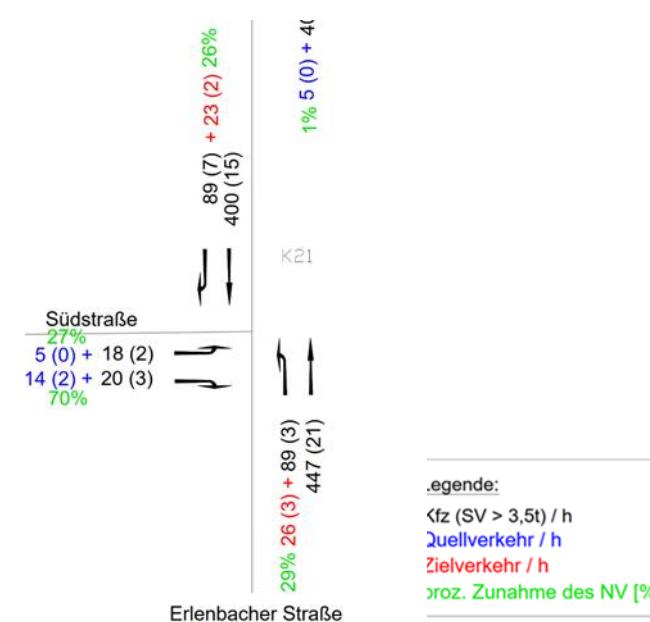
Analyse 2023, Abendspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K21

 OBERMEYER

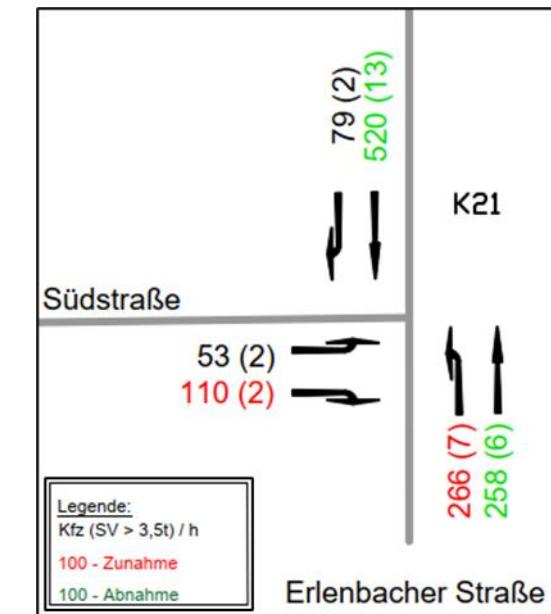
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



Mit Öffnung Glanzstoffstraße mit Süderweiterung ICO

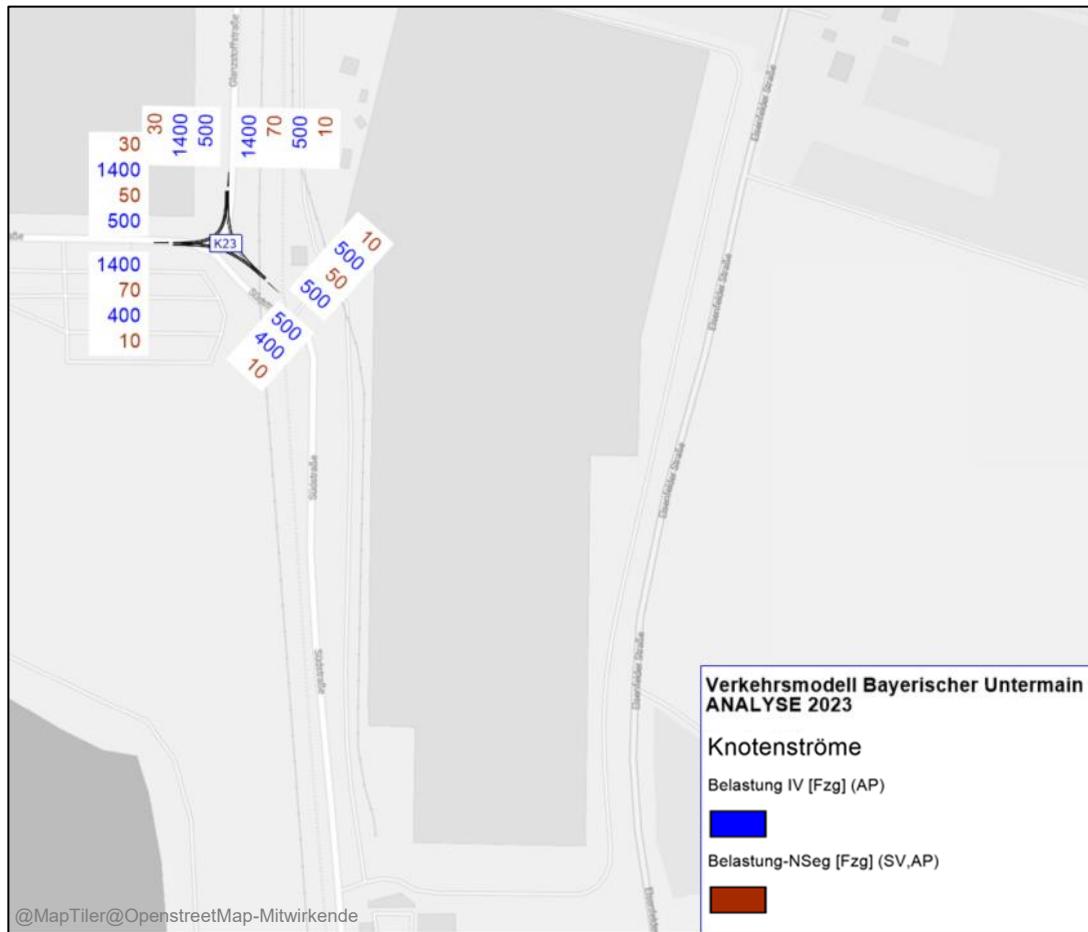


Mit Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO

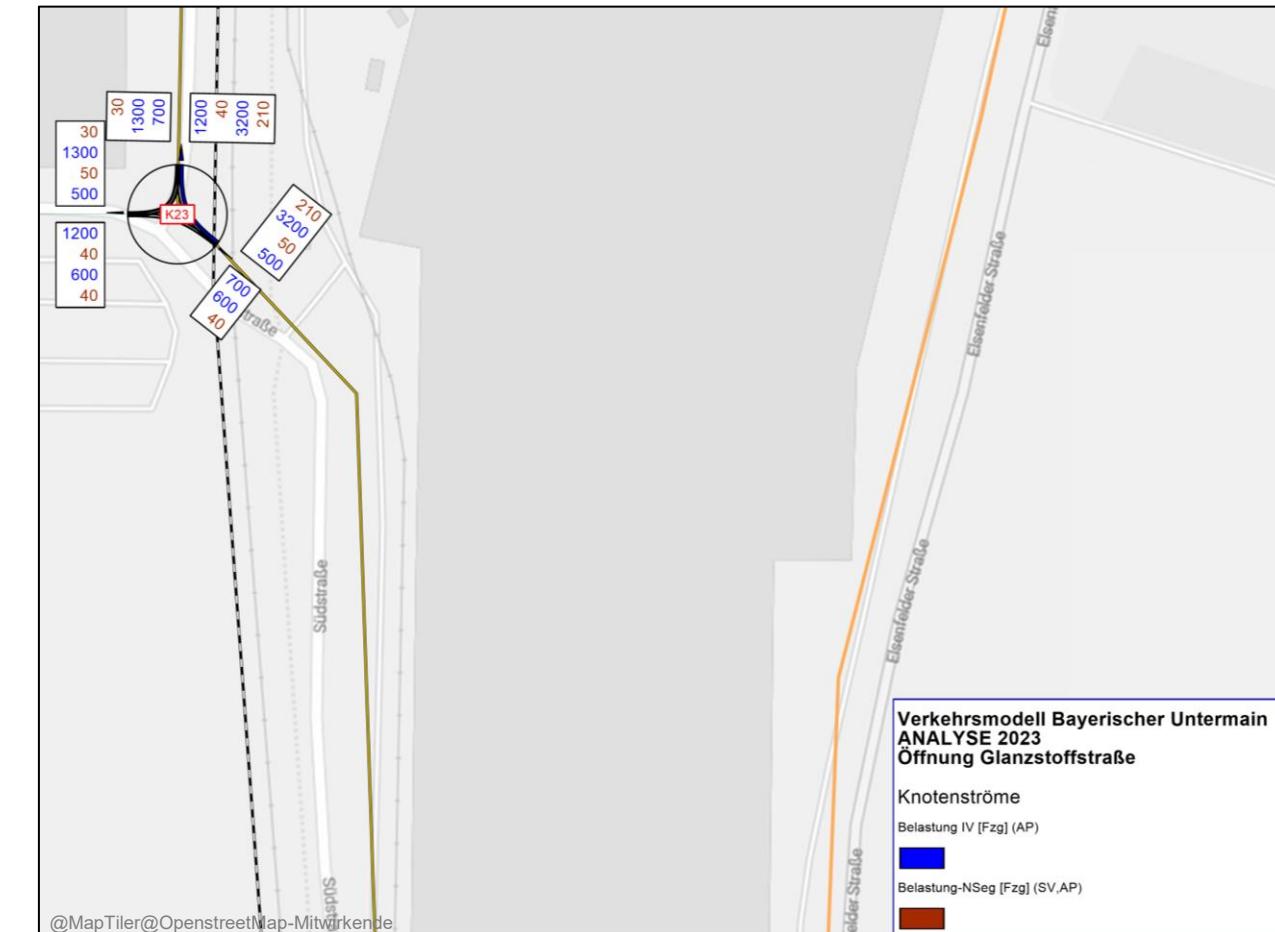


Analyse 2023 in Kfz/24h (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K23 Ohne Süderweiterung ICO

➤ Ohne Öffnung Glanzstoffstraße



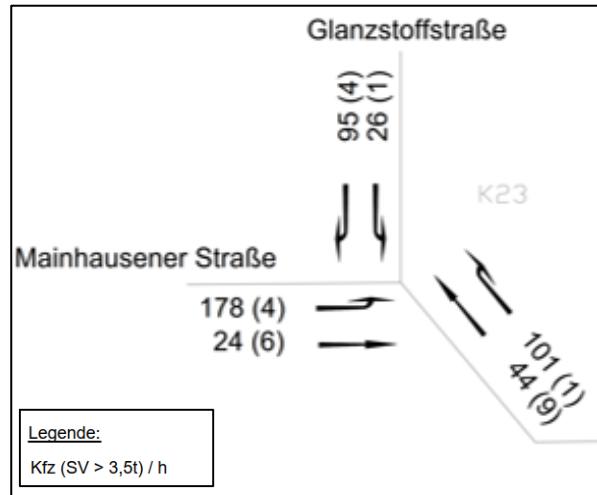
➤ Mit Öffnung Glanzstoffstraße



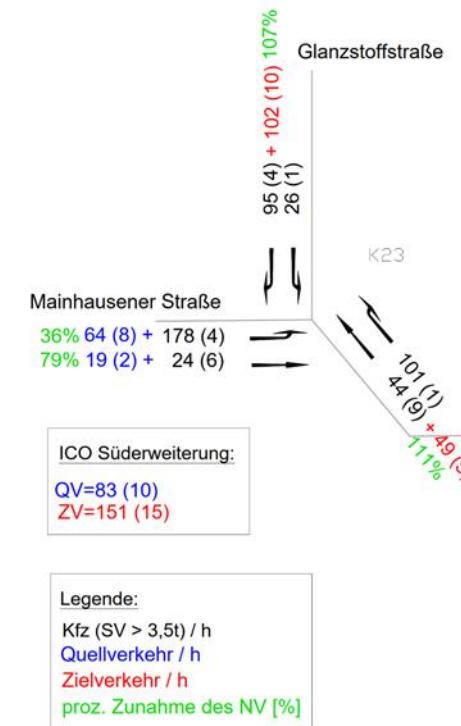
Analyse 2023, Morgenspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K23

 OBERMEYER

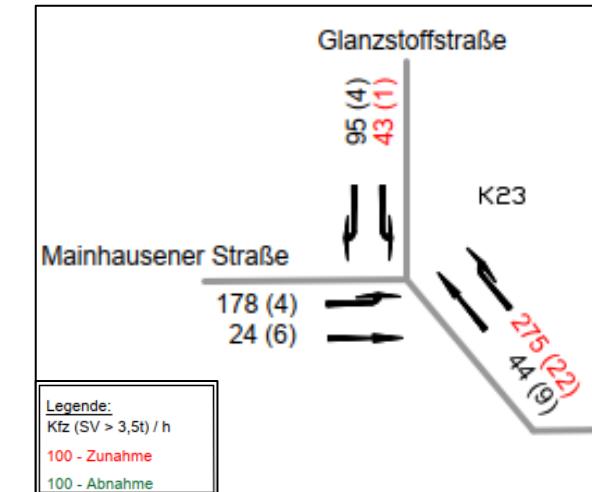
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



Mit Öffnung Glanzstoffstraße mit Süderweiterung ICO



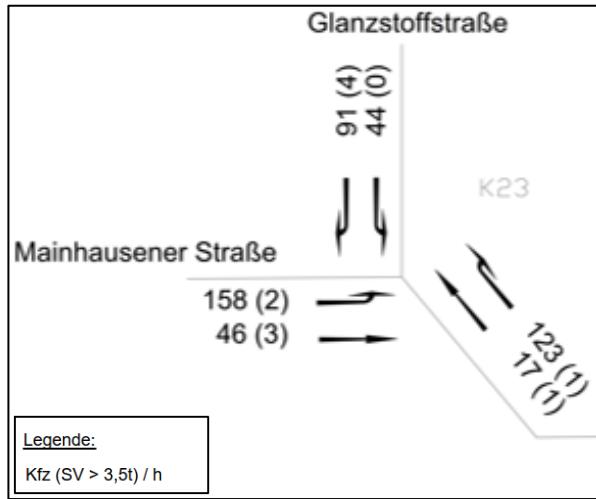
Mit Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



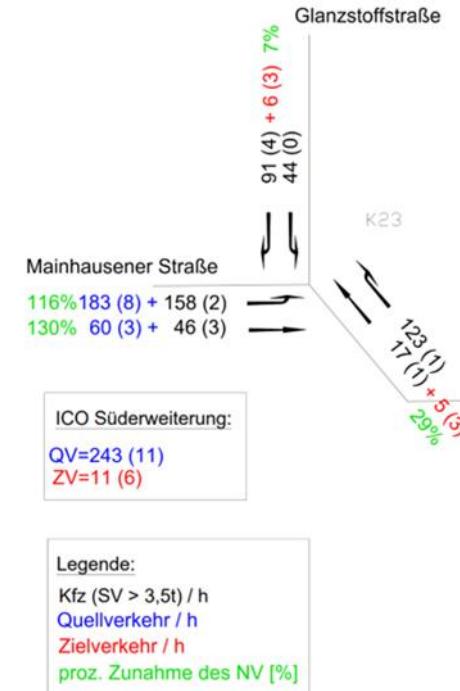
Analyse 2023, Abendspitzenstunde (ohne / mit Öffnung Glanzstoffstraße) – K23

 OBERMEYER

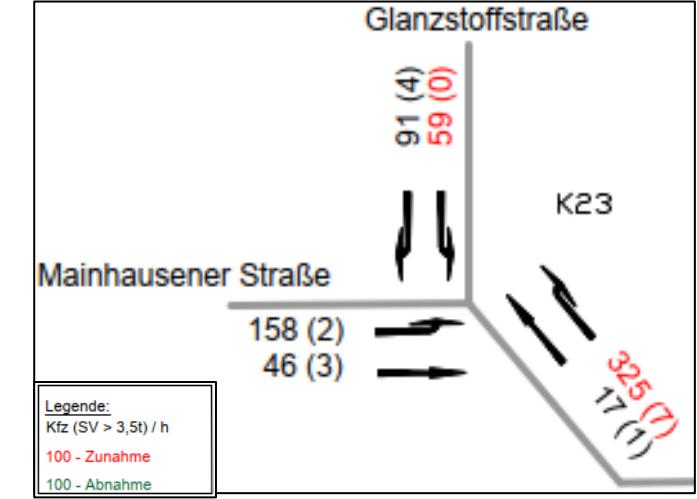
Ohne Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO



Ohne Öffnung Glanzstoffstraße mit Süderweiterung ICO



Mit Öffnung Glanzstoffstraße ohne Süderweiterung ICO

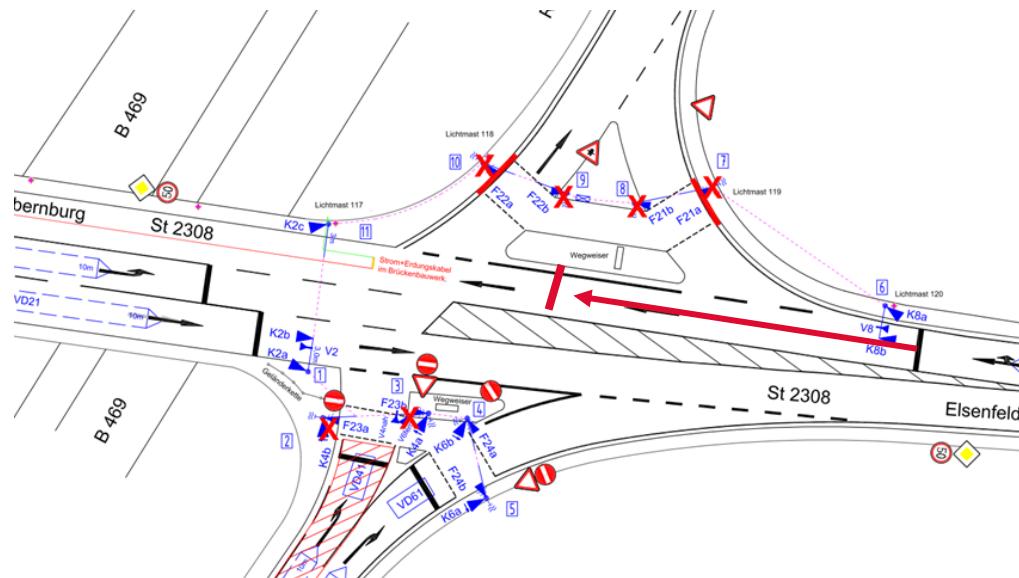




Ergebnisse der Kapazitätsberechnungen für Planfall „Öffnung Glanzstoffstraße“

Maßnahme 1

Verschiebung der Haltelinien aus Osten am Knoten K5



Kapazitätsbetrachtung - Ergebnisse

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße						Analyse Nullfall (mit Süderweiterung ICO) 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K3: St 2308 / Miltenberger Str.	Miltenberger Str. Nord	GA	5	A	A	7	A	B	6	A	B	8	A	C
		LA	6	A		8	A		6	A		8	A	
	St 2308	RA	9	A		19	B		9	A		20	B	
		LA	9	A		19	B		10	A		20	C	
	Miltenberger Str. Süd	GA	10	A		11	B		11	B		10	B	
		RA	10	A		11	B		11	B		11	B	
K4: Mainbrücke / Rampe B 469 West	Mainbrücke Ost	GA	4	A	C	6	A	D	4	A	C	6	A	D
		LA	15	A		18	A		16	A		21	B	
	Rampe B 469	RE	26	B		49	C		30	B		54	D	
		LE	43	C		64	D		47	C		67	D	
	Mainbrücke West	GA	23	B		21	B		23	B		20	B	
		RA	13	A		16	A		15	A		18	A	
K5: Mainbrücke / Rampe B 469 Ost	Mainbrücke Ost	GA	7	A	C	3	A	D	7	A	C	4	A	D
		RA	6	A		2	A		6	A		4	A	
	Rampe B 469	RE	35	C		62	D		38	C		64	D	
		LE	-	-		-	-		-	-		-	-	
	Mainbrücke West	GA	12	A		12	A		12	A		12	A	
		LA	17	A		16	A		17	A		20	B	
K6: St 2308/ Glanzstoffstraße	Glanzstoffstraße Nord	RE	17	B	B	14	B	B	24	C	C	23	C	C
		GA	2	A		15	B		3	A		26	C	
	St 2308 Ost	RA	1	A		10	A		2	A		16	B	
	Glanzstoffstraße Süd	RE	7	A		19	B		7	A		19	B	
		GA	1	A		2	A		2	A		2	A	
	St 2308 West	RA	1	A		1	A		1	A		1	A	
K7: St 2308 / St 2309 / Erlenbacher Straße	Erlenbachstr. Nord	GA	41	C	D	59	D	D	44	C	D	58	D	D
		RA	23	B		26	B		23	B		24	B	
		LA	51	D		68	D		52	D		67	D	
	St 2308 Ost	GA	48	C		49	C		49	C		49	C	
		RA	54	D		47	C		54	D		47	C	
	Erlenbachstr. Süd	GA	58	D		56	D		61	D		59	D	
		RA	14	A		27	B		24	B		29	B	
		LA	34	B		17	A		14	A		17	A	
	St 2308 West	GA	47	C		32	B		34	B		32	B	
		RA	56	D		39	C		46	C		39	C	
K8: Erlenbacher Str. / Dammsfeldstr. / Königsberger Str.	Erlenbachstr. Nord	GA	6	A	A	40	C	A	55	D	A	40	C	A
		RA	6	A		63	D		66	D		61	D	
	Dammsfeldstraße	GA	3	A		4	A		7	A		4	A	
		RA	5	A		6	A		6	A		3	A	
	Erlenbachstr. Süd	GA	6	A		5	A		5	A		5	A	
		RA	5	A		4	A		5	A		7	A	
		LA	4	A		4	A		6	A		8	A	
	Königsberger Str.	GA	12	A		9	A		12	A		10	A	
		RA	14	A		11	A		14	A		11	A	
		LA	10	A		10	A		12	A				

→ nur aufgrund des Reißverschlussverfahrens leistungsfähig!

→ Langer Rückstau auf der St 2308 nach Westen (bis K6)

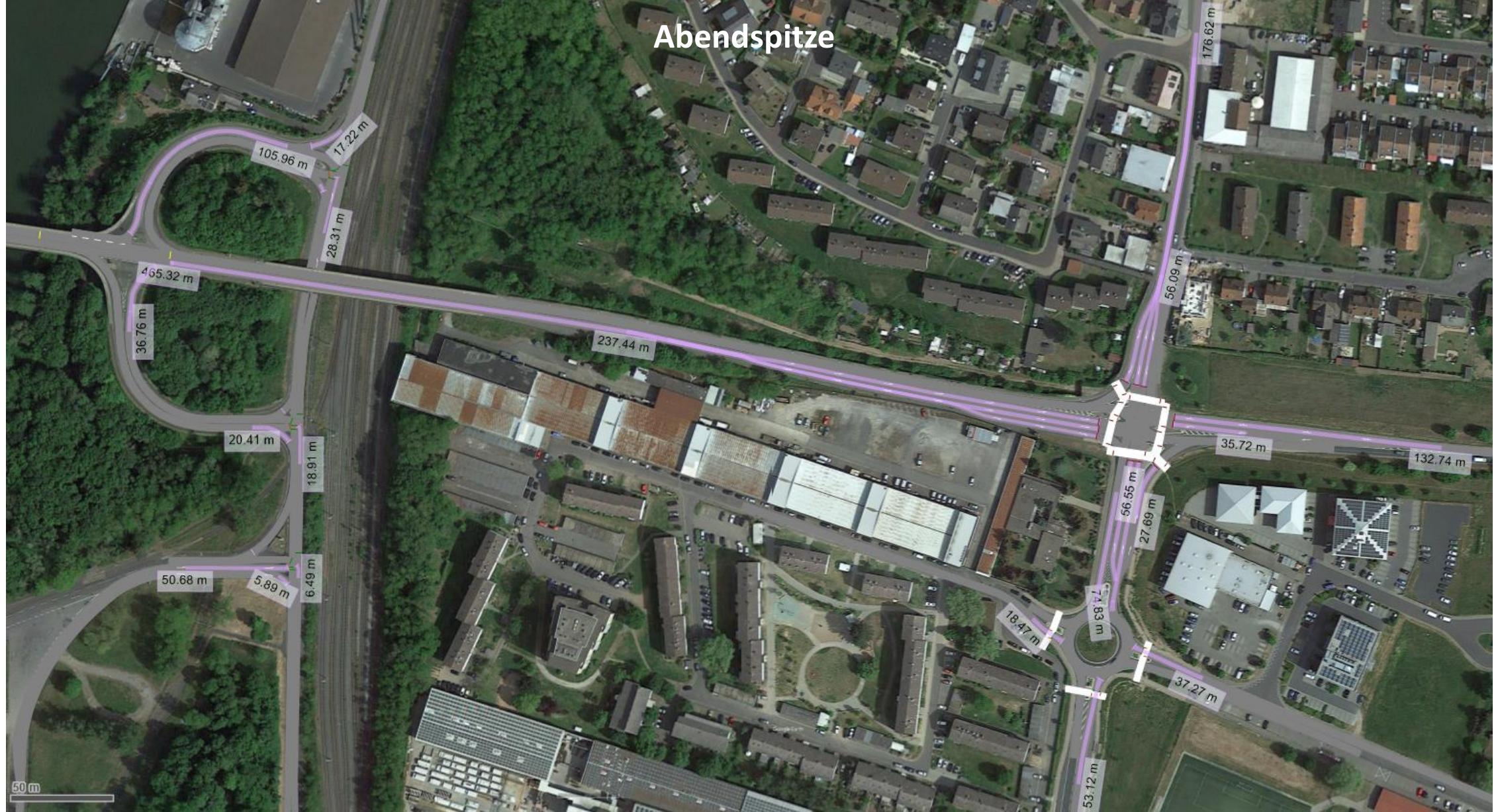
→ Sehr selten Überstauung

Kapazitätsbetrachtung - Ergebnisse

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße						Analyse Nullfall (mit Süderweiterung ICO) 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K26: Rampe St 2308 / Glanzstoffstraße Nord	Glanzstoffstraße Nord	GA	0	A	B	0	A	C	0	A	B	20	B	E
		RA	6	A		6	A		12	B		51	E	
	Glanzstoffstraße Süd	LA	2	A		2	A		4	A		7	A	
		GA	0	A		0	A		0	A		1	A	
	Rampe St 2308	RE	0	A		0	A		0	A		0	A	
		LE	16	B		26	C		19	B		79	E	
K25: Rampe St 2308 / Glanzstoffstraße Süd	Glanzstoffstraße Nord	GA	0	A	A	0	A	B	0	A	B	0	A	C
		RA	0	A		0	A		0	A		0	A	
	Glanzstoffstraße Süd	GA	1	A		1	A		1	A		1	A	
		LA	1	A		1	A		1	A		1	A	
	Rampe St 2308	RE	1	A		1	A		2	A		1	A	
		LE	9	A		15	B		10	B		25	C	
K24: Glanzstoffstraße Süd / Mainuferstraße	Glanzstoffstraße Nord	GA	0	A	B	0	A	C	0	A	B	0	A	D
		RA	0	A		0	A		0	A		0	A	
	Glanzstoffstraße Süd	GA	0	A		0	A		0	A		0	A	
		LA	1	A		3	A		2	A		2	A	
	Mainuferstraße	RE	0	A		1	A		1	A		1	A	
		LE	12	B		23	C		15	B		44	D	

→ Kapazitätsengpässe für die Fahrtbeziehungen
Richtung Bahnhof Elsenfeld

Kapazitätsbetrachtung – Analyse 2023 ohne Süderweiterung ICO - 95%-Rückstaulängen

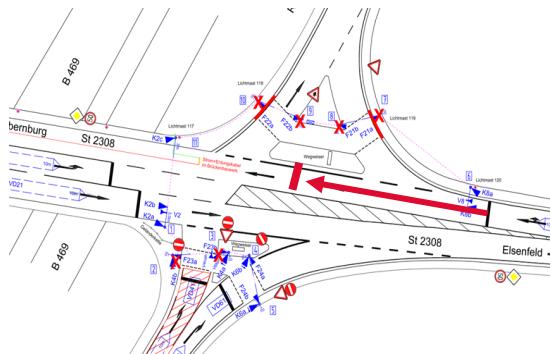


Kapazitätsbetrachtung – Analyse Nullfall 2023 mit Süderweiterung ICO - 95%-Rückstaulängen



Maßnahme 1

Verschiebung der Haltelinien aus Osten am Knoten K5



Maßnahme 2

Lichtsignalanlage am Knoten K4



Maßnahme 3

Zuflussdosierung am Knoten K6 mit Signalgeber auf der St 2308 zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit für die Fahrtbeziehungen von / zum Bahnhof Elsenfeld am Knoten K6 / K26



Kapazitätsbetrachtung – Ergebnisse – K6 mit Zuflussdosierung St 2308

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße						Analyse Nullfall (mit Süderweiterung ICO) 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K3: St 2308 / Miltenberger Str.	Miltenberger Str. Nord	GA	5	A	A	7	A	B	6	A	B	8	A	B
		LA	6	A		7	A		6	A		8	A	
	St 2308	RA	9	A		8	A		9	A		9	A	
		LA	9	A		8	A		9	A		9	A	
	Miltenberger Str. Süd	GA	9	A		11	B		11	B		11	B	
		RA	10	A		11	B		11	B		11	B	
K4: Mainbrücke / Rampe B 469 West	Mainbrücke Ost	GA	4	A	C	5	A	D	4	A	C	6	A	D
		LA	15	A		20	A		16	A		23	B	
	Rampe B 469	RE	26	B		52	D		30	B		52	D	
		LE	43	C		66	D		47	C		66	D	
	Mainbrücke West	GA	23	B		21	B		23	B		21	B	
		RA	15	A		17	A		15	A		18	A	
K5: Mainbrücke / Rampe B 469 Ost	Mainbrücke Ost	GA	6	A	C	3	A	D	6	A	C	3	A	D
		RA	5	A		2	A		5	A		3	A	
	Rampe B 469	RE	35	C		53	D		38	C		54	D	
		LE	-	-		-	-		-	-		-	-	
	Mainbrücke West	GA	12	A		13	A		12	A		13	A	
		LA	17	A		18	A		17	A		23	B	
K6: St 2308/ Glanzstoffstraße	Glanzstoffstraße Nord	RE	14	B	C	14	B	C	17	B	C	23	C	C
		GA	27	C		22	C		27	C		23	C	
	St 2308 Ost	RA	19	B		14	B		20	B		14	B	
	Glanzstoffstraße Süd	RE	7	A		16	B		7	A		17	B	
		GA	1	A		2	A		2	A		2	A	
	St 2308 West	RA	1	A		1	A		1	A		1	A	
K7: St 2308 / St 2309 / Erlenbacher Straße	Erlenbachstr. Nord	GA	41	C	D	56	D	D	43	C	D	57	D	D
		RA	23	B		23	B		23	B		24	B	
		LA	52	D		66	D		52	D		67	D	
	St 2308 Ost	GA	49	C		47	C		49	C		47	C	
		RA	55	D		44	C		54	D		45	C	
		LA	59	D		56	D		62	D		59	D	
	Erlenbachstr. Süd	GA	25	B		28	B		24	B		29	B	
		RA	15	A		16	A		15	A		17	A	
		LA	34	B		33	B		34	B		33	B	
	St 2308 West	GA	46	C		36	C		45	C		36	C	
K8: Erlenbacher Str. / Dammsfeldstr. / Königsberger Str.	Erlenbachstr. Nord	RA	55	D	A	37	C	A	54	D	A	37	C	A
		LA	65	D		55	D		63	D		55	D	
	Dammsfeldstraße	GA	6	A		4	A		7	A		4	A	
		RA	6	A		3	A		6	A		3	A	
		LA	6	A		3	A		7	A		4	A	
	Erlenbachstr. Süd	GA	4	A		3	A		5	A		5	A	
		RA	5	A		6	A		5	A		7	A	
		LA	5	A		4	A		6	A		6	A	
	Königsberger Str.	GA	6	A		4	A		7	A		10	A	
		RA	5	A		4	A		6	A		11	A	
		LA	3	A		9	A		12	A		10	A	
		GA	11	A		10	A		16	A		11	A	
		RA	19	A		10	A		12	A		10	A	
		LA	11	A		10	A		12	A		10	A	

→ Langer Rückstau auf der St 2308 nach Westen (bis K6)

Kapazitätsbetrachtung - Ergebnisse – K6 mit Zuflussdosierung St 2308

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße						Analyse Nullfall (mit Süderweiterung ICO) 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K26: Rampe St 2308 / Glanzstoffstraße Nord	Glanzstoffstraße Nord	GA	0	A	B	0	A	A	0	A	C	1	A	D
		RA	6	A		7	A		8	A		32	D	
	Glanzstoffstraße Süd	LA	2	A		2	A		2	A		5	A	
		GA	0	A		0	A		0	A		0	A	
	Rampe St 2308	RE	0	A		0	A		0	A		0	A	
		LE	19	B		3	A		24	C		3	A	
K25: Rampe St 2308 / Glanzstoffstraße Süd	Glanzstoffstraße Nord	GA	0	A	A	0	A	B	0	A	B	0	A	C
		RA	0	A		0	A		0	A		0	A	
	Glanzstoffstraße Süd	GA	1	A		1	A		1	A		1	A	
		LA	1	A		1	A		1	A		1	A	
	Rampe St 2308	RE	1	A		1	A		1	A		2	A	
		LE	8	A		15	B		10	B		25	C	
K24: Glanzstoffstraße Süd / Mainuferstraße	Glanzstoffstraße Nord	GA	0	A	B	0	A	C	0	A	B	0	A	D
		RA	0	A		0	A		0	A		0	A	
	Glanzstoffstraße Süd	GA	0	A		0	A		0	A		0	A	
		LA	1	A		1	A		2	A		1	A	
	Mainuferstraße	RE	0	A		1	A		1	A		1	A	
		LE	12	B		23	C		14	B		44	D	

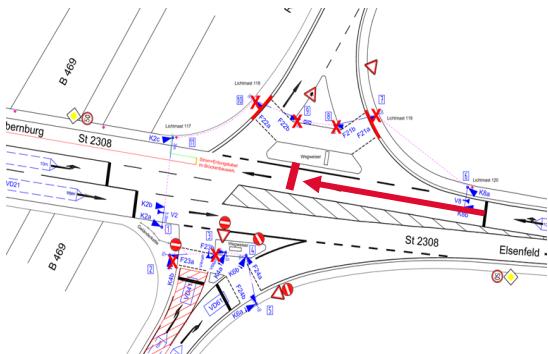
→ Ausreichende Leistungsfähigkeit für die Fahrtbeziehungen Richtung Bahnhof Elsenfeld

Kapazitätsbetrachtung – Analyse Nullfall 2023 mit Süderweiterung ICO - 95%-Rückstaulänge



Maßnahme 1

Verschiebung der Haltelinien aus Osten am Knoten K5



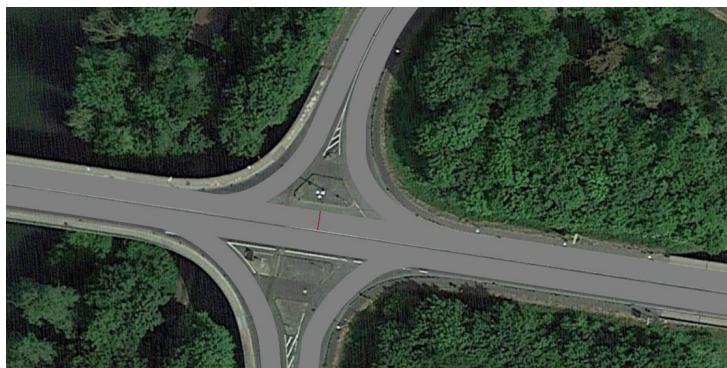
Maßnahme 2

Lichtsignalanlage am Knoten K4



Maßnahme 3

Zuflussdosierung am Knoten K6 mit Signalgeber auf der St 2308



Maßnahme 4

K7: Verlängerung RA-Spur aus Westen auf der St 2308



Kapazitätsbetrachtung – Ergebnisse – Zuflussdosierung & Verlängerung RA-Spur auf der St 2308

 OBERMEYER

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße						Analyse Nullfall (mit Süderweiterung ICO) 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr			7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K3: St 2308 / Miltenberger Str.	Miltenberger Str. Nord	GA	6	A	B	7	A	B	6	A	B	8	A	B
		LA	6	A		7	A		6	A		8	A	
	St 2308	RA	9	A		8	A		10	A		9	A	
		LA	9	A		8	A		10	A		9	A	
	Miltenberger Str. Süd	GA	10	B		11	B		11	B		11	B	
		RA	10	B		11	B		11	B		12	B	
	Mainbrücke Ost	GA	4	A	C	5	A	D	5	A	C	6	A	D
		LA	14	A		20	A		16	A		24	B	
K4: Mainbrücke / Rampe B 469 West	Rampe B 469	RE	26	B		51	D		30	B		54	D	
		LE	43	C		65	D		47	C		68	D	
	Mainbrücke West	GA	23	B		21	B		23	B		21	B	
		RA	15	A		15	A		14	A		18	A	
K5: Mainbrücke / Rampe B 469 Ost	Mainbrücke Ost	GA	6	A	C	3	A	D	7	A	C	3	A	D
		RA	5	A		2	A		6	A		3	A	
	Rampe B 469	RE	35	C		53	D		38	C		54	D	
		LE		-		-	-		-	-		-	-	
K6: St 2308/ Glanzstoffstraße	Mainbrücke West	GA	12	A	C	13	A	D	12	A	C	13	A	D
		LA	17	A		18	A		18	A		21	B	
	Glanzstoffstraße Nord	RE	14	B	C	14	B	C	17	B	C	22	C	C
		St 2308 Ost	GA	26	C	22	C		27	C		23	C	
K7: St 2308 / St 2309 / Erlenbacher Straße	Glanzstoffstraße Süd	RE	7	A	13	B	20		B	14		B		
		GA	1	A	1	A	7		A	14		B		
	St 2308 West	RA	1	A	1	A	1		A	2		A		
		RA	1	A	1	A	1		A	1		A		
K8: Erlenbacher Str. / Dammsfeldstr. / Königsberger Str.	Erlenbachstr. Nord	GA	41	C	D	57	D	D	43	C	D	58	D	D
		RA	23	B		23	B		23	B		24	B	
	St 2308 Ost	LA	52	D		67	D		53	D		67	D	
		GA	49	C		47	C		49	C		47	C	
	St 2308 Ost	RA	54	D		44	C		54	D		44	C	
		LA	59	D		56	D		62	D		59	D	
	Erlenbachstr. Süd	GA	25	B		28	B		25	B		29	B	
		RA	15	A		17	A		15	A		17	A	
	Erlenbachstr. Süd	LA	34	B		33	B		34	B		33	B	
	St 2308 West	GA	35	B		30	B		35	C		31	B	
		RA	49	C		30	B		48	C		30	B	
	St 2308 West	LA	62	D		54	D		60	D		53	D	
K8: Erlenbacher Str. / Dammsfeldstr. / Königsberger Str.	Erlenbachstr. Nord	GA	6	A	A	4	A	A	7	A	A	4	A	A
		RA	6	A		4	A		6	A		4	A	
	Dammsfeldstraße	LA	6	A		4	A		7	A		4	A	
		GA	3	A		4	A		4	A		6	A	
	Dammsfeldstraße	RA	5	A		5	A		6	A		7	A	
		LA	5	A		5	A		5	A		8	A	
	Erlenbachstr. Süd	GA	6	A		4	A		7	A		6	A	
		RA	5	A		5	A		6	A		6	A	
	Erlenbachstr. Süd	LA	3	A		5	A		4	A		6	A	
	Königsberger Str.	GA	10	A		9	A		11	A		10	A	
		RA	14	A		10	A		16	A		11	A	
	Königsberger Str.	LA	11	A		10	A		12	A		11	A	

→ Rückstau auf der St 2308 nach Westen wird deutlich reduziert

Kapazitätsbetrachtung – Analyse Nullfall 2023 mit Süderweiterung ICO - 95%-Rückstaulänge

 OBERMEYER



Kapazitätsbetrachtung – Ergebnisse Verkehrssimulation K23 Analyse-Nullfall 2023 mit Süderweiterung ICO

Bahnübergang 3-mal pro Stunde à 3 Minuten geschlossen

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
			Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K23: Südstraße / Glanzstoffstraße	Südstraße Süd	GA	18	B	B	11	B	B
		RA	18	B		16	B	
	Glanzstoffstraße Nord	RE	1	A		2	A	
		LE	16	B		17	B	
	Südstraße West	GA	18	B		18	B	
		LA	6	A		8	A	

Mittlere Verlustzeiten für den wartepflichtigen MIV			Analyse Nullfall (mit Süderweiterung ICO) 2023 mit Öffnung Glanzstoffstraße					
Knotenpunkt	Aus Richtung...	Strom	7:00 - 8:00 Uhr			15:45 - 16:45 Uhr		
			Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV	Ø Wartezeit [s]	QSV	result. QSV
K23: Südstraße / Glanzstoffstraße	Südstraße Süd	GA	15	B	C	12	B	C
		RA	19	B		17	B	
	Glanzstoffstraße Nord	RE	2	A		4	A	
		LE	24	C		28	C	
	Südstraße West	GA	23	C		29	C	
		LA	9	A		20	C	



Kapazitätsbetrachtung nach dem HBS 2015 – Ergebnisse K21

Analyse-Nullfall 2023 mit Süderweiterung ICO

Morgenspitze

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad χ_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	383	1,027	1800	1752	0,219	1369	0,0	A
	3	89	1,055	870	825	0,108	736	4,9	A
B	4	18	1,078	214	199	0,091	181	19,9	B
	6	37	1,057	751	711	0,052	674	5,3	A
C	7	263	1,059	831	785	0,335	522	6,9	A
	8	273	1,005	1800	1791	0,152	1518	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	55	1,064	629	592	0,093	537	6,7	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}								B	

Abendspitze

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad χ_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	520	1,018	1800	1769	0,294	1249	0,0	A
	3	79	1,018	867	852	0,093	773	4,7	A
B	4	53	1,026	168	164	0,323	111	32,4	D
	6	110	1,013	636	628	0,175	518	7,0	A
C	7	266	1,018	711	698	0,381	432	8,3	A
	8	258	1,016	1800	1771	0,146	1513	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	163	1,017	502	494	0,330	331	10,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}								D	



- **Verlagerungspotenzial von ca. 2.400 bis 2.700 Kfz/24h von der Erlenbacher Straße auf die öffentlich gewidmete Glanzstoffstraße**
- **Maßgebend für die Leistungsfähigkeit ist die Nachmittags-/Abendspitzenstunde**
- **Leistungsfähigkeit des gesamten Straßennetzes ist mit der Verkehrsqualitätsstufe D gewährleistet, wenn folgende verkehrstechnische Maßnahmen umgesetzt werden:**
 - Maßnahme 1 „Verschiebung der Haltelinie aus Osten am Knoten 5“
 - Maßnahme 2 „Neubau Lichtsignalanlage am Knoten K4 mit Fahrspuraufteilung in der Rampenzufahrt
 - Maßnahme 3 „Einrichtung einer Zuflusssdosierung auf der St 2308 am Knoten 6 in der maßgebenden Nachmittags-/Abendspitzenstunde mit einer Umlaufzeit von ca. 60 Sekunden; 30 Sekunden Rot auf der St 2308
 - Maßnahme 4 „Verlängerung der Rechtsabbiegespur auf der St 2308 am Knoten K7 aus Richtung Westen“ führt zusätzlich zu einer Reduzierung der Rückstaulänge auf der St 2308, so dass eine mögliche Überstauungsgefahr des benachbarten Knotenpunkts K6 ausgeschlossen werden kann
- **Der Kreisverkehr K8 Erlenbacher Straße / Dammsfeldstraße wird nur noch sehr selten überstaut und weist daher die sehr gute Verkehrsqualitätsstufe A auf**
- **Der auf dem ICO-Gelände befindliche Knotenpunkt K23 Südstraße / Glanzstoffstraße ist mit Berücksichtigung einer möglichen Schrankenschließung von maximal 3xStunde mit der Verkehrsqualitätsstufe B / C weiterhin ausreichend leistungsfähig**

- Zur Erreichung des ermittelten Verlagerungspotenzials von der Elsenfelder / Erlenbacher Straße auf die öffentlich gewidmete Glanzstoffstraße sind folgende ergänzende Maßnahmen erforderlich:
 - Einbeziehung der Glanzstoffstraße in die wegweisende Beschilderung an den maßgebenden Entscheidungspunkten

K21 Elsenfelderstraße / Südstraße



K6 St 2308 Mainbrücke / Rampe zur Glanzstoffstraße



K23 Südstraße / Glanzstoffstraße



- Zur Erreichung des ermittelten Verlagerungspotenzials von der Elsenfelder / Erlenbacher Straße auf die öffentlich gewidmete Glanzstoffstraße sind folgende ergänzende Maßnahmen erforderlich:

- Umgestaltung des Einmündungsbereichs K23 mit der Fahrtrichtung Südstraße → Glanzstoffstraße als vorfahrtsberechtigte Hauptstraße und Mainhausener Straße / Glanzstoffstraße / Parkplatz Tor 4 als untergeordnete Erschließungsstraße

